
MEERJARENPLAN 2020-2025

GROEN – VERBINDEN – AMBITIE - GERUST

1. INLEIDING

- 1.1. Inzetten op participatie
- 1.2. Financieel
- 1.3. Strategisch en flexibel besturen op lange termijn
- 1.4. Samenwerken en netwerken

2. GROEN

- 2.1. Inleiding
- 2.2. Een propere gemeente
- 2.3. Landelijke en mooie dorpen
- 2.4. Samenwerken met de landbouwers
- 2.5. Landschapsparken, een adequaat groenbeheer, ontharding en trage wegen
- 2.6. Begraafparken
- 2.7. Hernieuwbare energie in een duurzame gemeente
- 2.8. Een sneller parcours richting algehele LED-verlichting
- 2.9. Openbaar vervoer
- 2.10. Inzetten op woonkwaliteit en hedendaagse sociale woonprojecten
- 2.11. Een gezonde en sportieve gemeente
- 2.12. Diervriendelijk Essen

3. VERBINDEN

- 3.1. Inleiding
- 3.2. Ruimte voor socio-culturele verenigingen
- 3.3. Heuvelhal en “sportkaffee”
- 3.4. Subsidies voor verenigingen en waarderen van vrijwilligers
- 3.5. Evenementen
- 3.6. G-beleid
- 3.7. Aanpakken van armoede
- 3.8. Integratie
- 3.9. Straathoekwerk/brugfiguren
- 3.10. Het Heuvelplein: een hart voor Essen
- 3.11. Een “Fier Essen”

4. AMBITIE

- 4.1. Inleiding
- 4.2. Strategisch beleid
- 4.3. Een dynamische lokale economie en Essen als toeristisch centrum
- 4.4. Essen als scholencentrum
- 4.5. Kinderopvang en speelpleinwerking
- 4.6. De bib van de toekomst
- 4.7. De gemeente als performant bedrijf
- 4.8. Een adequaat patrimoniumbeleid

5. GERUST

- 5.1. Verkeersveiligheid, met comfortabele voetpaden
- 5.2. Sneeuw- en ijzelbestrijding
- 5.3. Wegen en brandveiligheid in het Woonbos
- 5.4. Zorgpunt, ambulance en gezondheidszorg
- 5.5. Politie
- 5.6. Brandweer

1. INLEIDING

Het Meerjarenplan 2020-2025 is een plan waarmee Essen ook de komende jaren een moderne, groene, warme en gezonde gemeente kan blijven. Meer nog, we willen dat de lat hoger komt te liggen, op allerlei vlak: Essen moet de troeven die het heeft nog beter uitspelen. Het verenigingsleven, de bedrijven, de scholen, het groene en landelijke karakter, de verbinding met Nederland, enzovoort.

Het Meerjarenplan is het resultaat van een traject waarbij participatie centraal stond. Het Bestuursakkoord tussen CD&V en sp.a vormde het uitgangspunt van de strategische doelstellingen: GROEN – VERBINDEN – AMBITIE – GERUST. Op zijn beurt was de Grote Bevolkingsbevraging van augustus 2017 en ook de uitgebreide omgevingsanalyse, gemaakt door onze administratie, daarin een belangrijke inspiratiebron. De uitgangspunten werden bevestigd en aangevuld op de Participatieavond van 22 mei jl. en door verschillende adviesverlenende vergaderingen.

De volgende jaren zullen we permanent de vinger aan de pols houden en zo nodig aanpassingen aanbrengen. De beleids- en beheerscyclus (BBC) gaat immers uit van een continuüm in “plan – do-check – act”.

Wij zijn er dan ook van overtuigd dat het voorgestelde Meerjarenplan kan steunen op een groot draagvlak.

1.1. Inzetten op participatie

Betrokkenheid en participatie zijn sleutels tot een goed beleid. Essen moet een gemeente worden die participatie ademt. We zetten dan ook resoluut in op instrumenten die mensen en groepen in staat stelt om permanent mee te wegen op de besluitvorming. Zoals het Decreet over het Lokaal Bestuur voorschrijft, wordt een participatiereglement uitgewerkt. Adviesraden behouden uiteraard hun belangrijke plaats.

Een drietal keren per jaar zal een inwonerspanel van meerdere honderden Essenaren (“De Adviseurs”) bevraagd worden over beleidsmatige onderwerpen. En “Kiesmee.be” wordt een online platform dat door het gemeentebestuur onbepaald kan ingezet worden om gerichte vragen te stellen, bv. over afgelijnde projecten, budgetkeuzes, enz.

Deze instrumenten leiden ertoe dat we gerichte en wijkgebonden vragen kunnen stellen zodat betrokken bewoners mee vorm kunnen geven aan hun buurt of de gemeente. Dit is een start om het concept “wijkbudget” verder te verkennen en waar mogelijk in de toekomst uit te rollen.

Daarnaast zal, specifiek in het kader van onze ambitie om de infrastructuur te verbeteren voor de socio-culturele sector, een grote en uitgebreide bevraging georganiseerd worden om de noden in kaart te brengen, om zodoende op basis daarvan een projectdefinitie uit te werken.

Er wordt een participatietraject uitgetekend voor de besluitvorming rond de toekomstige fases van inrichting van het Rangeerstation. We kijken daarvoor naar het voorbeeld van het gelijkaardige (maar grotere) spoorwegdomein in Tilburg. Ook voor andere grotere infrastructuurprojecten zullen we telkens de mening van de gebruikers en omwonenden als uitgangspunt nemen van verdere besluitvorming.

Verder gaan we verder met regelmatige specifieke “overlegtafels”, als daar zijn: de vergadering van de BIN-besturen, het scholenoverleg, het overleg met de verkeerswerkgroepen van de scholen, het G-overleg, enz.

We gaan wijkavonden organiseren waarop het gemeentebestuur in de wijken zelf aanwezig zal zijn. Wijkbewoners kunnen daar in dialoog gaan met het gemeentebestuur, zodat gemakkelijker ideeën en suggesties kunnen ingebracht worden.

1.2. Financieel

Het hoeft geen verbazing te wekken dat de gemeentelijke financiën onder druk staan. Steeds meer (regie)taken worden naar het gemeentelijke niveau overgebracht (eerstelijnszorg, woonkwaliteitsbewaking, ...), pensioenlasten worden zwaarder, allerlei kosten en dotaties worden hoger (afvalverwerking, politie en brandweer, ...) en de impact van de taks shift zorgt voor minder inkomsten: tussen 2016 en 2021 heeft deze een bruto impact van € 510.245.

Daar waar sommige gemeenten enorm moeten saneren, kan Essen vertrekken vanuit een solide financiële basis. Dit is echter niet uit de lucht komen vallen. Dankzij verschillende maatregelen die de vorige legislatuur werden genomen, werden de schulden van onze gemeente al in belangrijke mate afgebouwd. Dit, samen met de beslissing van de Vlaamse overheid om bijkomende middelen naar gemeenten te leiden via het Open Ruimtefonds (€ 2.639.507) en tussen te komen in de respbijdrage (pensioenlasten personeel)(€ 1.362.895), betekent dat onze gemeente kan werken in een gezonde financiële context.

Een belangrijk aspect in deze context, vormt de beslissing die het Essense gemeentebestuur eertijds heeft genomen om op tijd te starten met het aanleggen van omvangrijke pensioenreserves van in totaal € 4.802.698. Daar waar voor vele gemeenten het pensioendossier als een zwaard van Damocles boven hen hangt, is dit risico in Essen afgedekt.

De voorbije decennia heeft onze gemeente bovendien belangrijke financiële posities opgebouwd in vnl. energie-intercommunales, met een belangrijke meerwaarde en netto-opbrengsten die ver boven het huidige rentepeil liggen. Om die reden wordt ervoor gekozen om vooralsnog deze posities te behouden en niet op te nemen.

Het is dankzij dit vooruitziend beleid dat Essen vandaag verder kan groeien, en ambitieus mag zijn om een trap hoger te komen. We versterken de performante werking van onze diensten, en daarnaast zullen we meer dan zevenentwintig miljoen euro investeren in allerlei projecten.

Daarmee kunnen de basisbelastingen op hetzelfde niveau blijven, die om en bij het Vlaamse gemiddelde liggen: 7,5% APB t.o.v. 7,42% clustergemeenten en 7,31% Vlaams gemiddelde en 787 op. OOV t.o.v. 947 op. clustergemeenten en 905 op. Vlaams gemiddelde.

Om de kloof met de leegstandsheffing kleiner te maken, zullen we de belasting op tweede verblijven getrapt verhogen van € 750 tot € 1250 in 2024. Buiten de indexatie van de belasting op bouwen en verbouwen op reclamebladen, behouden we de andere belastingen op hetzelfde niveau. We voeren twee nieuwe belastingen in die uitgaan van een sturend effect of minstens ter compensatie van mogelijke neveneffecten: op brandstofpompen (met vrijstelling voor duurzame brandstoffen) en op dragende verticale constructies en zendmasten. We merken dat er nogal wat auto's met

Nederlandse nummerplaat aanwezig zijn bij mensen die in Essen gedomicilieerd zijn. We zullen daarop een meer nauwgezette controle doen zodat er een correcte betaling gebeurt van de autotaks. De belasting op campings schaffen we af.

We screenen de verschillende retributiereglementen. De retributie voor concessies op begraafplaatsen worden verhoogd, maar blijven heel goedkoop t.o.v. andere (naburige) gemeenten. We volgen de nieuwe tarieven die in de schoot van de raad van bestuur van Igean zijn afgesproken voor het recyclagepark en voor de diftar-afvalophaling. In de toekomst willen we de retributies aanpassen aan het indexcijfer. Omdat dat de voorbije jaren niet is gebeurd, zullen hier en daar aanpassingen worden aangebracht.

Aangezien er dus geen extra 'grotere' belastingen worden ingevoerd of verhoogd en er geen bijkomende inkomsten worden gegenereerd, zal de gemeente in de periode 2020 - 2025 voor haar grote investeringen opnieuw leningen aangaan. De financiële schulden zullen dan ook relatief licht stijgen van € 13.914.282 naar € 15.087.561. De financiering van deze investeringen op een langere termijn past perfect in een beheer 'als goed huisvader', zoals dit van een gemeentebestuur wordt verwacht.

De autofinancieringsmarge (AFM) zal uitkomen boven 0, en zal naar verwachting € 835.081 (gecorrigeerd: € 1.453.560) bedragen.

1.3.Strategisch en flexibel besturen op lange termijn

De wereld verandert steeds sneller. De bekende Israëlische visionair Yuval Harari voorspelt dat de wereld iedere 7 tot 10 jaar drastisch zal veranderen. Dat is zo ongeveer de termijn van één gemeentelijke legislatuur... We vertrekken uiteraard van een nauwgezette omgevingsanalyse. Maar ook onze omgeving is uiteraard aan permanente verandering onderhevig.

Het is dan ook logisch dat het gemeentelijke beleid in staat moet zijn om snel in te spelen op veranderende omstandigheden. De "C" in "BBC" moet het mogelijk maken om in een cyclische beweging het Meerjarenplan steeds actueel te houden.

Tegelijk moeten we de belangrijke strategische noden op langere termijn goed in het oog houden, en ons beleid daarop afstemmen. We sommen er enkele op:

- de klimaatopwarming en de nood aan het verhogen van de biodiversiteit
- technologische evoluties in de gezondheidszorg (biedt opportuniteiten in het project "Zorgpunt")
- evoluties in fietsmobiliteit en de aankomende Oosterweelwerken (invloed op investeringsnoden in fietsparkings, impact op Essense bedrijven, lobbyen bij de NMBS om de Key Card ook in Essen te kunnen gebruiken, ...)
- invoering van een 5G-netwerk (invloed op openbare verlichtingspalen, ...)
- de toekomst en schaalvergroting in het kunstonderwijs (invloed op Muzarto)
- ...

We moeten dan ook instrumenten vinden om samen oog te hebben op lange termijnmogelijkheden. Waar zal Essen staan in 2040? Of waar willen we dat Essen staat in 2040? Het lijkt bijzonder

interessant om mensen bijeen te brengen die visionair en breeddenkend hierover willen brainstormen.

Bovendien is het zaak om in een vroeg stadium te detecteren welke de invloed zal zijn van beslissingen op andere overheidsniveaus op Essen. Voorbeelden uit het Vlaams regeerakkoord zijn alvast: wijkverbeteringscontracten, bouwshift, hertekening afvalintercommunales en netbedrijven, mogelijkheden rond bovenlokale fietsroutenetwerken, gezinscoaches, openstellen van speelplaatsen van scholen, open oproep noodwoningen, afschaffing puntensysteem SVK's, Taalturbo Nederlands, samenwerking met dierenasiel, enz.

De invoering van BBC bij het begin van vorige legislatuur heeft geleid tot een leerproces. BBC werkt bij uitstek op niveau van beleidsdoelstellingen, veel meer dan op basis van acties of actieplannen. Indicatoren geven aan of de gewenste effecten bereikt worden. Jaarlijks zal opgevolgd kunnen worden of dit al dan niet het geval is. Tevens werd de oefening gemaakt om doelstellingen te koppelen aan de Sustainable Development Goals (SDG's). Op die manier schakelen we ons in om de SDG's via de lokale besturen wereldwijd uit te dragen.

1.4. Samenwerken en netwerken

Essen is geen eiland, integendeel. Een modern bestuur is een netwerkbestuur. Permanent zoeken naar verbanden waarmee Essen kan versterkt worden, zoeken naar opportuniteiten om middelen naar Essen te halen, dat is de opdracht.

Naast de bekende interlokale samenwerkingsverbanden, zal Essen inzetten op:

- samenwerking met Nederlandse (buur)gemeenten: bilaterale samenwerking met onze directe Nederlandse buurgemeenten en in ruimer verband via Benego biedt mogelijkheden om samen uitdagingen aan te pakken;
- We blijven samenwerken met onze buitenlandse partnergemeenten: met Hradistko en Zilina zal dit eerder gebeuren op basis van de culturele vriendschapsbanden, maar met Essen-Oldenburg en Witzenberg willen we bijkomend inzetten op het verwerven van knowhow, leermomenten, enz.
- het Streekplatform, dat een antwoord biedt op de vraag hoe de meer landelijke (rand)gemeenten rond Antwerpen dossiers samen kunnen oppakken, en bijvoorbeeld in het kader van de Vervoerregio zich kunnen inschakelen in de vervoersoplossingen van morgen.
- samenwerking met organisaties die belangen vertegenwoordigen. Er zit ongelooflijk veel inspiratie en kennis bij gespecialiseerde verenigingen en instanties die actief zijn in bv. de wereld van de mobiliteit, natuur en landbouw, lokale economie, enz. Door een permanente dialoog te ontwikkelen, zullen we daarvan gebruik kunnen maken.
- Samenwerking met instellingen die in Essen actief zijn. Zo zal de vzw Rusthuizen van de Zusters van Berlaar een bijkomend lokaal dienstencentrum inrichten op Heikant.
- Zorg- en welzijnspartners, zoals het JAC-punt en de TEJO-werking die ten dienste staat van onze Essense jongeren.
- samenwerking met andere overheden. De provinciale, federale en Vlaamse overheid zijn partners die veel voor onze gemeente kunnen betekenen. Zo zullen we overgaan tot een hercategorisering van onze waterlopen, zodat het provinciebestuur bijkomende waterlopen in

onze gemeente in onderhoud kan gaan nemen (bv. de Magerbeek). Het moet de ambitie zijn om een integraal waterbeleid te gaan voeren.

Hiernaast werken we samen met de gekende partners. Met een aantal van deze werden de voorbije maanden besprekingen gevoerd of werd intern overlegd over de dotaties die de gemeente ter beschikking stelt:

- de Kerkfabrieken: de exploitatietoelage daalt met ca. € 218.000 van € 904.494 (2014-2019) naar € 686.366 (2020-2025) en de investeringstoelage van € 53.611 (2014-2019) naar € 41.587 (2020-2025). Met het Centraal Kerkbestuur wordt er jaarlijks overlegd in het kader van het parochiekerkenbeleidsplan. Zo houden we de vinger aan de pols voor toekomstige mogelijkheden van de kerken.
- AGB: we bevestigen de beleidslijn dat het AGB enkel activiteiten uitvoert daar waar er een duidelijke financiële meerwaarde kan gegenereerd worden. Dit houdt in dat tot nader order enkel sportinfrastructuur bij het AGB blijft, en het geheel van het Rangeerstation overgaat naar de reguliere werking van de gemeente.
- VVV: de beheersovereenkomst tussen het gemeentebestuur en de VVV houdt een versterkte samenwerking in. Op basis van een ambitieus en toekomstgericht beleidsplan zal de VVV in samenspraak met de gemeente het toeristische profiel van onze gemeente nog versterken. Daartegenover staat een verhoogde toelage van € 100.000 (t.o.v. € 87.000 voorheen). We zetten op het vlak van toerisme sterker in op een koppeling met het Nederlandse grensgebied. Grensoverschrijdend samenwerken zoals vandaag al gebeurt in de schoot van het Grenspark biedt meer kansen om toeristen naar ons gebied aan te trekken.
- Grenspark Kalmthoutse Heide: net als de andere gemeenten (Stabroek, Kalmthout, ...) verhogen we de dotatie van € 5000 naar € 15000;
- Karrenmuseum: het gemeentebestuur draagt het eigenaarsonderhoud van de gebouwen van het Karrenmuseum. Naast de gewone werkingsdotatie, zullen we daarom ook een investeringsdotatie van € 100.000 verlenen zodat het Karrenmuseum kan investeren in de gebouwen. Samen met het bestuur van het Karrenmuseum en in samenspraak met de andere partners van de Erfgoedsite, werken we aan een ruimere fysieke openstelling van het museum, zodat de Essenaren meer dan vandaag van het museum kunnen genieten.
- Tatteltje: de vereniging krijgt extra middelen (van € 20.000 naar € 30.000 per jaar) op voorwaarde dat afspraken worden gemaakt over een taakstelling in een samenwerkingsovereenkomst.
- De voorbije jaren werd in samenwerking met de Zusters van Berlaar, het Katholiek Onderwijs Bisdop Antwerpen en Gympuls een mooie turnhal gerealiseerd. Ook de volgende jaren zal de gemeente in de vzw mee aan boord blijven om daarin een meerwaarde te betekenen.
- Voor de dotaties aan de PZ Grens en aan de Brandweerzone Rand werd een splitsing gemaakt tussen een exploitatiedotatie en een investeringsdotatie.
- Kempens Landschap: we blijven de intensieve samenwerking met Kempens Landschap voortzetten. KL zal de trekkende rol vervullen in de voorbereiding van de herinrichting van de site Rangeerstation.
- Kobie: met de gemeentelijke vzw Kom Bijeen In Essen willen we verder een zo ruim mogelijk aanbod voor een zo ruim mogelijke groep van de bevolking organiseren, zonder in concurrentie te treden met het rijke Essense verenigingsleven. 't Park Zomert blijft hét jaarlijks, gratis en

duurzaam evenement. Zoals eerder afgesproken, verhogen we de dotatie met de extra kost voor het beheer van de Oude Pastorij.

2. GROEN

2.1. Inleiding

Essen wil een groene gemeente zijn. Groen staat ook voor landelijk, duurzaam en gezond. Meer dan ooit is de klimaatuitdaging wereldwijd hoog op de agenda gekomen. Ook in Essen. Jong en oud zijn er zich van bewust dat een gezond klimaat de sleutel is opdat ook volgende generaties nog verder kunnen. Wij nemen de handschoen op!

De laatste jaren werd al sterk ingezet op maatregelen die het landelijke en groene karakter van Essen moeten bewaren. In dit meerjarenplan versterken we dit nog. Met allerlei actieplannen zorgen we ervoor dat Essen een groene, landelijke, klimaat neutrale en duurzame natuurgemeente blijft, en dat de Essenaren in hun nabijheid kunnen genieten van mooie groenelementen.

2.2. Een propere gemeente

We zetten extra in op de netheid in onze gemeente. Zwerfvuil en sluikestort is, niet enkel in Essen trouwens, enorm storend. We moeten dan ook daarop krachtig inzetten. Essen is onlangs geselecteerd als gemeente die kan deelnemen aan het coachingtraject van Mooimakers. Zodoende kunnen wij expertise in huis halen om een effectief beleid te voeren.

Maar we gaan ook verder: de openbare omgeving moet proper zijn, de voetpaden moeten netjes zijn, rondom glasbollen moet het proper zijn, enz. Bij infrastructuurwerken zullen we de glasbollen ondergronds installeren. Voor de aankoop van vuilbakken en picknickbanken voorzien we € 190.000.

We kiezen er uitdrukkelijk voor om bepaalde diensten in huis te houden om deze flexibel en zelf te kunnen uitvoeren. Zo wordt opnieuw een veegwagen aangekocht (een geraamde investering van € 150.000), zodat wij zelf permanent en snel onze straten netjes kunnen houden.

2.3. Landelijke en mooie dorpen

We screenen de speelpleintjes, en daar waar nuttig en opportuun worden deze vernieuwd of omgevormd tot bv. buurtpleintjes voor oudere generaties. In de wijken komen er “beweegtoestellen”, goed voor de cohesie en voor de gezondheid. Onze participatietool “Kiesmee.be” zal hierbij een nuttig instrument zijn.

Aan de stationsomgeving op Wildert wordt in samenwerking met de NMBS en de betrokken projectontwikkelaar een mooi nieuw plein met parking voor auto's en fietsen aangelegd.

Stedenbouwkundige voorschriften zijn bij uitstek sturend op langere termijn, en kunnen dus instrumenten zijn om de natuur in onze gemeente te faciliteren. Om ervoor te zorgen dat we meer en vooral betere natuur krijgen en in de toekomst ook houden, komen er ruimtelijke instrumenten voor de groen-blauwe structuur rond onder andere de Spillebeek, de Kleine Aa, ... Eveneens wordt er een “RUP Groen” opgesteld waarmee we de bestaande waardevolle groengebieden, kleine landschapselementen en natuurverbindingsgebieden planologisch zullen beschermen en waarbij wordt nagegaan of nieuwe ontwikkelingen als bosuitbreiding of natuurontwikkeling mogelijk zijn. Uiteraard doen we dit in overleg met allerlei partners als daar zijn: de landbouwsector, natuurverenigingen, enz.

De ruimte in Vlaanderen, en ook in onze gemeente, is schaars. Het is belangrijk dat we een correcte inschatting kunnen maken van de “woonbehoefte” in onze gemeente. In afwachting hiervan trachten we om grotere bouwprojecten met veel woonentiteiten tijdelijk een halt toe te roepen. We treden hierover in overleg met de provincie en gemeenteraad. In het kader van de beginselen van behoorlijk bestuur kunnen de lopende projecten evenwel nog gefinaliseerd worden.

Het sluitstuk van een goede ruimtelijke ordening is de handhaving. Daarom moeten we daarop ook inzetten. We kiezen voor een “zachte” handhaving waar het kan, maar een “harde” handhaving waar het moet.

2.4. Samenwerken met de landbouwers

We werken in het algemeen constructief samen met de landbouwers. Een landbouwadviesraad wordt ingesteld om te komen tot een structureel overleg tussen gemeente en sector. Daar waar mogelijk en opportuun blijven we agrobeheersformules inschakelen bij het beheer van het groen openbaar domein.

2.5. Landschapsparken, een adequaat groenbeheer, ontharding en trage wegen

We investeren in een aantal nieuwe “groengebieden” of “landschapsparken”: een groene “vinger” van Statie naar Heikant (van terreinen voormalige zwembad langsheen begraafplaats Statie), op het “Beekdal” op Wildert (achter de parking van Wigo) en in de kern van de te verwerven FSI-gronden (zuidelijk gedeelte Rangeerstation). Samen met de stelselmatige opwaardering van de Paterstuin (Rouwmoer), de Wildertse Duintjes, het Statiebos, het Hemelrijkpark, de Oude Pastorij en de Horendonkse Bossen zorgt dat ervoor dat elke Essenaar in de nabijheid groene rust- en wandelpunten heeft.

Heggen, houtkanten en andere kleine landschapselementen zijn van groot ecologisch belang. Ze herbergen tal van planten, zijn van enorm belang voor vele dier- en vogelsoorten en vormen een netwerk van “groene aders” in het landschap. Naast het ambitieus verderzetten van onze bomenteller zal er de komende jaren ook ingezet worden op de aanplant en herstel van KLE’s.

Bij het Vlaams Gewest dringen we aan om de voormalige grenssite zoveel mogelijk terug te geven aan de natuur en om de Ringweg, naar Nederlands voorbeeld, terug te brengen tot een tweebaansweg met natuurbuffer.

Trage wegen zijn erg waardevol op verschillende vlakken: recreatief en toeristisch, landschappelijk, als natuurverbinding, enz. We blijven dan ook inzetten op deze trage wegen, en bekijken in hoeverre het nieuwe Decreet Gemeentewegen een bijkomend instrument is om dit beleid te faciliteren.

We zetten in op een hoogstaand groenonderhoud. Het totaal van kosten aan groenonderhoud zal dan ook stijgen met maar liefst 58% meer in 2020 t.o.v. 2019 (extra € 233.000). De aanschaf en gebruik van een veegwagen zal bijdragen aan een sneller onderhoud van het openbaar domein. We zorgen ervoor dat het groenonderhoud in het buitengebied afgestemd is met de noden van de landbouw.

2.6. Begraafparken

De voorbije jaren werden belangrijke investeringen gedaan in de omvorming van de begraafplaatsen naar hedendaagse begraafparken. We blijven de geplande werken voortzetten (een jaarlijkse investering van € 150.000), met uitzondering van de begraafplaats Heikant die we programmeren naar een later tijdstip.

2.7. Hernieuwbare energie in een duurzame gemeente

We zoeken actief naar mogelijkheden om hernieuwbare energieprojecten in onze gemeente te faciliteren. Zo zouden we in coöperatieve vorm Essenaren kunnen laten participeren in groene energie. Ook innovatieve initiatieven op dit vlak bij KMO's en in de landbouwsector (bv. kleinschalige windmolens) worden gefaciliteerd.

We zoeken actief naar de mogelijkheid om een kringloopwinkel naar Essen te halen. Zo brengen we de circulaire economie een stap dichterbij.

2.8. Een sneller parcours richting algehele LED-verlichting

Samen met Fluvius zorgen we ervoor dat tegen 2026 alle openbare verlichting LED is. Dit is energiezuiniger, en biedt tal van slimme mogelijkheden. Daar waar het overgrote deel van de Vlaamse gemeenten haar openbare verlichting op LED zal brengen tegen 2030, is Essen één van de tien gemeenten waar dit reeds gebeurt tegen 2026!

Een Lichtplan zal opgesteld worden waarin de mogelijkheden van LED worden benut. De moderne en "slimme" LED-verlichting stelt ons in staat om het uitgangspunt om lichtpollutie tegen te gaan te verzoenen met noden op het vlak van veiligheid.

2.9. Openbaar vervoer

Openbaar vervoer is duurzame mobiliteit. We stellen echter vast dat het openbaar vervoer in het Vlaamse buitengebied bedreigd is. We stellen ons daarom actief op in de Vervoerregio om toch zoveel mogelijk openbaar vervoersvormen in Essen te kunnen houden of nieuwe te implementeren. Ook zal de werking van de Minder Mobielencentrale worden geëvalueerd, om zodoende te bekijken of de doelgroep kan uitgebreid worden. Zo kunnen meer mensen vervoerd worden naar activiteiten, zorgvoorzieningen, enz. We onderzoeken nog steeds de haalbaarheid van een buurtbus, maar de uitbreiding van de MMC zal alvast een gedeelte van deze nood kunnen invullen.

2.10. Invzetten op woonkwaliteit en hedendaagse sociale woonprojecten

De woonkwaliteit is een belangrijke factor in de leefbaarheid van een dorp. Vandaar dat we blijven inzetten op het screenen en waar mogelijk verbeteren van de woonkwaliteit. Via IVLW WEBB hebben we de capaciteit verhoogd om meer woningonderzoeken te kunnen doen, de reglementering op het vlak van woonconformiteitsattesten is aangepast, en leegstand en verwaarlozing worden stelselmatig aangepakt. We voeren een actief beleid op het vlak van overbewoning en de omvorming naar kamerwoningen.

De esthetiek in het straatbeeld van bouwprojecten is daarbij een bijkomende factor. Ook hieraan zal de komende jaren extra aandacht besteed worden. We onderzoeken daartoe of de invoering van een kwaliteitskamer een instrument kan zijn.

Ouderwetse sociale woonprojecten zonder sociale mix zijn niet meer van deze tijd. Met de sociale woningactoren overleggen we hoe we dit kunnen tegengaan, door het op de markt brengen van kluswoningen, verkopen en/of herlocaliseren van sociale woningen, enz.

2.11. Een gezonde en sportieve gemeente

We zetten zoals vorige jaren verder in op een actief gezondheidsbeleid. We doen dit in samenwerking met het Lokaal Gezondheidsoverleg (LOGO), de organisatie die de expertise in huis heeft om actiegericht te werken. Ook “fit in je hoofd” is belangrijk, zeker ook voor jongeren. De weg die recent is ingezet, met Essen als “warme gemeente”, blijven we bewandelen. Onze jongeren steken we een warm hart onder de riem en we onderstrepen de boodschap om naar elkaar te luisteren en te zorgen voor elkaar.

Het probleem van asbest steekt, naar gelang de woningen en andere gebouwen ouder worden, steeds meer de kop op. Vanuit Igean zal er dan ook een focus gelegd worden op deze problematiek, zodat de verwijdering van asbest efficiënter kan aangepakt worden.

Sporten is gezond en brengt mensen bijeen. Jaarlijks zullen we een “sportkompas” organiseren waar kinderen van het 3^{de} leerjaar hun talenten kunnen ontdekken zodat ze gericht een sport kunnen kiezen en meer kansen krijgen op een positieve sportbeleving. En zoals hiervoor aangehaald, investeren we in beweegtoestellen in de wijken.

2.12. Diervriendelijk Essen

Essen blijft inzetten op een diervriendelijk beleid. Het vuurwerk wordt, zoals bepaald door het nieuwe Decreet Vuurwerk, strenger benaderd. En Canina krijgt een verhoogde structurele subsidie van € 1000/jaar.

3. VERBINDEN

3.1. Inleiding

Essen heeft vele troeven om mensen met elkaar te verbinden. Het verenigingsleven heeft hierin een sleutelpositie. Zoals ook vorige jaren, ondersteunen we dan ook heel sterk ons verenigingsleven. Daar waar de voorbije jaren sterk werd ingezet op de sportsector, met mooie resultaten, is het nu de beurt aan de socio-culturele sector.

3.2. Ruimte voor socio-culturele verenigingen

Ons gemeentebestuur wil een belangrijke investering doen om de infrastructurele nood voor socio-culturele verenigingen in te vullen. Daartoe organiseren we een grote en diepgaande bevraging, om zodoende een duidelijk zicht te krijgen op de (lange termijn) noden van socio-culturele verenigingen. We denken hierbij ook aan een bijkomende kleinere (fui)ruimte voor jongeren.

Nadat de noden in kaart zijn gebracht, zal er een projectdefinitie worden opgesteld, gericht op het realiseren van een ruimte/infrastructuur. Dit is duidelijk een speerpuntproject voor de volgende jaren. Hiervoor worden deze legislatuur dan ook de nodige financiële middelen vrijgemaakt.

3.3. Heuvelhal en “sportkaffee”

We nemen echter alvast het voortouw met het ter beschikking stellen van het voormalige “sportkaffee” aan de Heuvelhal. Deze ruimte zal na een verbouwing kunnen gebruikt worden door verenigingen om er bv. een feestje te organiseren. Ook zal de Heuvelhal een broodnodige renovatiebeurt krijgen. Voor deze twee ingrepen trekken we in totaal € 360.000 uit.

3.4. Subsidies voor verenigingen en waarden van vrijwilligers

De volgende jaren zullen we werk maken van een actualisering van de verschillende subsidies waarvan verenigingen kunnen genieten. Daar waar mogelijk worden deze meer op elkaar afgestemd. In afwachting verhogen we alvast de subsidie voor socio-culturele verenigingen met € 5000.

Essenaren die in het buitenland vrijwilligerswerk gaan doen of op stage gaan, worden financieel ondersteund, en ook zullen uitgaven m.b.t. security bij evenementen meegerekend worden in de subsidiebedragen. Verenigingen die ingeschakeld zijn in het ophalen van oud papier en daarmee willen stoppen, krijgen hiervoor een “uitdoofpremie”.

We proberen zo veel mogelijk vrijwilligers, actief op allerlei vlak, te helpen. En niet alleen helpen, maar zeker ook waarderen. Met een bedanking, receptie, maar evengoed door een pragmatische en flexibele hulp vanuit het gemeentebestuur, een efficiënt evenementenloket, enz.

3.5. Evenementen

Ons evenementenloket en –coördinatie moet een meerwaarde bieden voor organisatoren van verenigingen. We evalueren de werking en halen er de verbeterpunten uit. Regelmatig informeren we de verenigingen/organisatoren op het vlak van mogelijke en nuttige veiligheidsmaatregelen bij evenementen.

3.6. G-Beleid

We zetten het G-beleid op een hoog niveau verder. Het G-café is kunnen starten, en we hebben ons onlangs aangesloten bij de European Disability Card.

We zoeken netwerken op en zoeken naar mogelijkheden om een maatwerkbedrijf naar Essen te halen. Zo kan een belangrijke doelgroep dichterbij huis een job vinden, wat een belangrijke meerwaarde zal zijn.

Onze gemeente moet bovendien heel toegankelijk zijn voor minder mobiele mensen. Kwalitatieve voetpaden moeten daarvoor zorgen, net als voorzieningen voor visueel gehandicapten. Het expertisecentrum Inter zal ons hierin begeleiden.

3.7. aanpakken van armoede

Het besef is gegroeid dat nogal wat Essenaren niet mee kunnen in de “Kom Bijeen”-visie van onze gemeente. Financiële en sociale armoede zit soms onder de radar, maar is wel degelijk veel te veel aanwezig. Wij willen dat elke Essenaar volwaardig kan deelnemen aan het verenigingsleven en aan activiteiten waar mensen bijeen komen. Samen met onze buurgemeenten schakelen we ons in het “Uitpassysteem”, waarvan het grote voordeel is dat er geen stigmatiserende werking van uitgaat.

Verenigingen als Kabaske en 't Schakeltje zijn partners om samen te werken in dit armoedebeleid.

We werken samen met de vzw Feestvarken, zodat ook kinderen die in armoede opgroeien toch een mooi verjaardagpakketje krijgen en zodoende sociaal niet geïsoleerd hoeven te zijn.

3.8. Integratie

Daarnaast kennen we in onze gemeente een groeiende uitdaging om Essenaren met een andere culturele achtergrond te integreren. Allochtone Essenaren zijn op allerlei evenementen en in het gekende verenigingsleven veel te weinig aanwezig. Taal- en andere barrières leiden ertoe dat er een steeds grotere afstand groeit tussen autochtone en allochtone Essenaren.

We zullen gericht inzetten op een integratiebeleid op maat van onze gemeente. Zo denken we aan een groter aanbod van taallessen, ondersteuning van verenigingen die specifiek met deze thematiek in aanraking komen, enz. We onderzoeken best practices in andere vergelijkbare gemeenten, en zo nodig nemen we minder vrijblijvende maatregelen om bv. taallessen te volgen.

3.9. Straathoekwerk/brugfiguren

We zoeken naar mogelijkheden om sociale problematieken “op het terrein” te kunnen aanpakken. Zo kunnen we een samenwerking aangaan met een CAW, andere organisatie, ... om expertise in huis te halen. Een aanhoudende inzet op dit vlak zal ervoor zorgen dat overlastproblematieken (bv. op pleintjes,), pestgedrag en jongeren in (sociale) armoede op een professionele manier kunnen benaderd worden.

3.10. Het Heuvelplein: een hart voor Essen

De toekomst van het Heuvelplein maakte voorwerp uit van een participatief denkproces in het kader van “Veerkrachtige Dorpen”. Het Heuvelplein wordt meer ontmoetingsruimte en minder parking, waarbij ook de ruimere omgeving wordt meegenomen. Maar ook op korte termijn voeren we een beleid dat gericht is op een grotere belevingswaarde van het plein: we richten een gedeelte

permanent opnieuw in, we voorzien mogelijkheden voor meer activiteiten, Puur Lokaal wordt herhaald, enz. We voorzien alvast een investeringskrediet van € 550.000.

3.11. Een “Fier Essen”

Dit alles, een verbonden lokale samenleving, moet ervoor zorgen dat Essenaren fier zijn op hun gemeente. Dat is goed, want een gemeenschappelijke identiteitsbeleving maakt de sociale cohesie alleen maar sterker en gaat vereenzaming tegen.

Vandaar dat we blijven inzetten op grotere evenementen, zowel georganiseerd door private organisatoren als aanvullend door de gemeente (en/of Kobie) zelf. Zo zullen we bv. ook fluohesjes van “het merk Essen” gratis uitdelen op de gemeentelijke nieuwjaarsreceptie. Dit draagt bij aan een gemeenschappelijke dorpsbeleving.

4. AMBITIE

4.1. Inleiding

De lat hoog leggen. Dat is de opdracht op velerlei vlak, maar zeker ook op het vlak van onze gemeentelijke dienstverlening, het openbaar domein, ons onderwijs en de lokale economie.

De Essenaren moeten ook in de toekomst dichtbij huis voldoende aanbod aan voorzieningen hebben, zodat ze dichtbij kunnen winkelen, werken, aan cultuur kunnen doen, naar school kunnen gaan, enz. Kortom: Essen moet een moderne gemeente zijn waar de leef- en woonkwaliteit hoogstaand is.

4.2. Strategisch beleid

Op allerlei vlak worden hiertoe strategische plannen uitgewerkt:

- ruimtelijke planning: het Beleidsplan Ruimte zal beleidskaders aanbieden op basis waarvan een toekomstgerichte ruimtelijke ordening kan vastgelegd worden. Trends en noden in het bedrijfsleven, duurzaam wonen, natuur, landbouw, ... krijgen hierin een plaats.
- mobiliteit: de mobiliteit is in een enorm snelle verandering. Nieuwe modi, ketens, technologieën, zorgen ervoor dat we ons grondig moeten bezinnen over hoe de Essenaren zich in de toekomst het best verplaatsen. Het STOP-principe blijft meer dan ooit ons uitgangspunt. Het mobiliteitsplan wordt opnieuw onder de loep genomen en herzien waar nodig.
- economie en winkelen: de afbakening van een kernwinkelgebied en het opstellen van een commercieel-strategisch plan, in samenwerking met de POM, zullen aanleiding geven tot een actiever winkelbeleid en het opwaarderen van het centrum als handelskern.
- een inrichtingsplan voor het Rangeerstation, in verbinding met de gehele Erfgoedsite, zal een dynamiek geven aan deze strategische omgeving in onze gemeente. Essenaren en niet-Essenaren moeten deze plek leren kennen: om er te recreëren, barbecueën, wandelen, enz. Voor de inrichting ervan wordt € 2.550.000 uitgetrokken. De verschillende partners (Kiekenhoeve, Karrenmuseum, VVV, HK, Robotland, Sporthal, ...) moeten via een gezamenlijk parkmanagement deze omgeving tot één Essens product omvormen. De aankoop van het zuidelijk gedeelte is in het budget meegenomen (€ 2.200.000). De effectieve aankoop wordt gekoppeld aan de mogelijkheid om een verbinding te realiseren met de overkant van de sporen. Nadien wordt de inrichting ook best gekoppeld aan de herinrichting aan de stationsomgeving, zijde Stationsstraat en Handelsstraat.

4.3. Een dynamische lokale economie en Essen als toeristisch centrum

Meer en meer is het belangrijk dat Essenaren dichtbij huis voldoende kwalitatieve jobs kunnen vinden. We proberen de Essenaren zo goed mogelijk toe te leiden naar een job bij een bedrijf in de buurt, en daarbij zorgen we ervoor dat er een betere aansluiting bestaat met de Nederlandse arbeidsmarkt. We doen dit o.a. via een samenwerking met de Grensinfopunten.

We zetten daarbovenop ook in op nieuwe vormen van werk, met bv. het zoeken naar mogelijkheden voor coworkingplaces en de bouw van kantoren.

De plannen voor de uitbreiding van Rijkmaker worden verder uitgewerkt, en via de POM, i.s.m. de bedrijvenverenigingen, kijken we naar een efficiënt beheer van het gehele bedrijventerrein zodat de

uitstraling wordt opgekrikt. Het invoeren van een parkmanagement over de gehele Rijkmaker is een ambitie die op termijn zeker zijn vruchten zal afwerpen.

Het moet de ambitie zijn om maatwerkbedrijven (bv. op het vlak van natuurbeheer, een kringloopwinkel, ...) naar Essen te halen. Bestaande G-initiatieven bewijzen dat er veel dynamiek uitgaat van deze sector, en dat er een groot draagvlak is bij de bevolking. Bovendien vormen deze een niet te onderschatten economische factor en dienstverlening aan de bevolking.

Essen moet aantrekkelijk zijn voor toeristen. Daarom werken we nauw samen met de VVV en het Grenspark. Onze gemeenten zal op toeristisch vlak aantrekkelijker worden wanneer we ons nauwer verbinden met onze Nederlandse burens, eerder dan met de Noordertuin van Antwerpen. We zetten ons engagement in de Noordertuin dan ook stop. De ideeën van de VVV zijn divers en ambitieus, en we zullen deze trachten in de praktijk te brengen. We richten alvast een blotevoetenpad in, een bijkomend toeristische en recreatieve attractie in onze gemeente. De uitvoering van het fietspad Spillebeek zal een belangrijke aanvulling zijn op het recreatief fietspadennetwerk in onze gemeente.

4.4. Essen als scholencentrum

We willen bij uitstek blijven investeren in onze gemeente als scholencentrum. De troef om vele scholen dichtbij te hebben, moeten we absoluut behouden. Daarom zullen we als gemeente onze rol als regisseur actief blijven opnemen en de schoolbesturen daar waar mogelijk bijstaan in hun plannen.

Zelf zullen we als schoolbestuur ervoor zorgen dat Muzarto zich ook in de toekomst volop kan blijven ontwikkelen in het kader van het nieuwe Decreet op het Buitenschools Kunstonderwijs. Daarvoor gaan we gesprekken aan met andere schoolbesturen om tot een schaalvergroting te komen met de aanvulling met de tak “beeldende kunst”.

4.5. Kinderopvang en speelpleinwerking

Nabije mogelijkheden voor kinderopvang zijn erg belangrijk voor jonge gezinnen. We zullen daarom bijkomende opvangcapaciteit voorzien in de buitenschoolse kinderopvang. We peilen ook naar interesse op Rijkmaker.

Daarnaast gaan we ook in kaart brengen welke mogelijkheden er zijn buiten de klassieke kinderopvanginitiatieven (sportclubs, cultuurverenigingen, ...). Ook de speelpleinwerking is erg succesvol. We zoeken naar mogelijkheden om de capaciteit op dit vlak te verhogen.

4.6. De bib van de toekomst

Onze bibliotheek moet verder groeien naar een toekomstgericht infocentrum, complementair met het LDC, waarbij ook nieuwe technologische evoluties worden ingepast. Een 24/7 zelfuitleen zal daartoe alvast de klantgerichtheid verhogen. Een frontopstelling en een goede mix tussen fysiek en digitaal aanbod maken dat de bibliotheek ook in de toekomst een vaste waarde kan blijven!

4.7. De gemeente als performant bedrijf

Ons “gemeentelijk bedrijf” moet verder groeien naar een performante en uiterst klantgerichte organisatie.

In het verleden hebben we gemerkt dat de interne capaciteit van het gemeentebestuur niet sterk genoeg was om de vele plannen en acties allemaal en tijdig in de praktijk te kunnen brengen. Dat leidt tot frustraties bij bestuur en bij de bevolking. Daarom moeten we, zeker met de ambities die we voor ogen hebben, verder investeren in de interne organisatie. Via een versterking van sommige diensten (communicatiedienst, aansturing technische dienst, ...) komen nieuwe mensen aan boord om zodoende de capaciteit te versterken en gemakkelijker plannen te kunnen realiseren. Anderzijds kopen we ook gespecialiseerde hulp in, zoals bv. op het vlak van lokale economie waar we structureel beroep doen op de expertise van de POM. De tweede pensioenpijler voor contractuelen verhogen we naar 3%.

De inkanteling van het ocmw in de gemeente is op kruissnelheid gekomen. We zullen deze legislatuur de oefening maken waar sommige diensten het beste thuishoren, en of er (financiële en operationele) meerwaarde te vinden valt via inkanteling in andere organisaties. We denken dan specifiek aan Calmeyn, het Sociaal Verhuurkantoor (SVK) en aan het Dienstenchequebedrijf.

De website wordt aangepast en wordt beter up tot date gehouden. Nieuwe evoluties op het vlak van communicatie worden opgevolgd en ingevoerd, meldingen moeten snel beantwoord worden, de communicatie moet op maat zijn van de bestemming, enz. Zo ook zal de gemeente bij grote “werven” aanwezig zijn en gemakkelijk aanspreekbaar zijn via het voorzien van een aanspreekpunt in een herkenbare “infocontainer”.

Er wordt specifiek ingezet op digitalisering van werkprocessen en op digitale toegankelijkheid van het gemeentehuis. Deze investeringen verdienen zichzelf terug en houden een kwaliteitsverhoging in (bv. een “24/7 open gemeentehuis”). We zorgen voor minder administratieve rompslomp: daarom schaffen we waarborgregelingen af (met uitzondering voor IBA’s en herbebossingen) en de vrijstelling voor het betalen van een retributie voor inname openbaar domein verlengen we naar 4 dagen.

De gemeente, en dan vooral de dienst openbare infrastructuur, moet snel inspelen op meldingen en ergernissen die spelen. Een soort “snelle responsteam” zal in dit kader duidelijk zichtbaar veel wrevel kunnen vermijden en ervoor zorgen dat de burger een snel antwoord krijgt op de meldingen.

4.8. Een adequaat patrimoniumbeleid

Met de indiensttreding van de patrimoniumbeheerder is er meer ruimte gekomen om dit beleidsterrein sterker aan te pakken. Het beheer van de gemeentelijke gebouwen kan op deze manier meer professioneel en vooruitziend worden aangepakt. Van daaruit zullen aan de Heuvelhal en het Paviljoen noodzakelijke onderhoudsinvesteringen gebeuren.

De volgende periode zal een werkgroep zich buigen over de toekomst van enkele oudere gemeentelijke patrimonium. Alvast wordt nog eens een poging ondernomen om de villa Wildertse Duintjes in concessie te geven. Verder zal een plan worden voorgelegd over de toekomstige behuizing van de gemeentelijke diensten: de fysieke inkanteling van het ocmw, verhuizing politie, enz.

Bij Muzarto en Wigo schakelen we de verlichting in zijn geheel om naar LED-verlichting.

5. GERUST

5.1. Verkeersveiligheid, met comfortabele voetpaden

Essenaren moeten op allerlei vlak een gerust gevoel hebben. Uit de bevolkingsbevraging en de participatieavond blijkt dat verkeersveiligheid een speerpunt is.

Een voetpadenplan moet ertoe leiden dat stelselmatig de kwaliteit van de voetpaden in Essen sterk zal verbeteren. De bestaande inventarisatie wordt als doorstart gebruikt om, conform het huidige meerjarenplan voor overlagingswerken, ook voor voetpaden een meerjarenbeleid uit te werken. Mensen mogen niet bang zijn om te struikelen, voetpaden moeten voldoende breed zijn, toegankelijk voor rolstoelen en kinderwagens, enz. We zijn hierin zeer ambitieus: de Essenaren moeten zelf ervaren dat er hierin grote stappen vooruit gezet worden! Hiervoor wordt € 1.350.000 uitgetrokken.

Voor de onderhoudsinvesteringen op fietspaden trekken we een budget uit van € 480.000. De fietsverbinding tussen de Beliestraat en de Kapelstraat/Spijker wordt opgewaardeerd. Na de aanleg van het gedeelte Fietsostrade tussen Paviljoenweg en Wildertse Duintjes, willen we het dossier starten om de aanleg te realiseren tussen Sint-Jansstraat en Middenstraat.

De voorbije jaren werd het wegennet op een hoog pijl gebracht door stelselmatig ca. € 400.000 te investeren in overlagingswerken. Dit kunnen we nu aanpassen naar € 300.000 per jaar.

De verkeersveiligheid zal verder verbeteren door op een aantal plaatsen infrastructuurwerken uit te voeren:

- de Sint-Jansstraat zal fietsvriendelijker worden (€ 500.000);
- herinrichting Kammenstraat (€ 1.395.000);
- planvorming doortocht gewestweg Kalmthoutsesteenweg Wildert;
- tweede fase Over d'Aa (€ 1.235.000);
- Na veel overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer zal deze het kruispunt Spijker-Ringweg-Nieuwmoersesteenweg-Kapelstraat opnieuw inrichten om deze conflictvrij te maken;
- We zetten in op de invoering van het nieuwe concept van fietsstraten, in navolging van de Maststraat. Op het einde van de legislatuur zal onze gemeente zodoende een zestal fietsstraten rijker zijn. Zo maken we vooral de routes van en naar school voor onze scholieren veel veiliger.

Veel van deze investeringen gebeuren in overleg, bv. i.s.m. met de verkeerswerkgroepen van de scholen en/of ouderenverenigingen. Dit zetten we voort en moedigen we aan.

Niet alle maatregelen hebben te maken met infrastructuur. Daarom blijven we sterk inzetten op sensibilisering en andere gerichte maatregelen: de fluo-actie wordt jaarlijks voortgezet, met tweejaarlijks een fluofestival. We zullen ook bekijken in hoeverre we verder kunnen gaan in bv. het weren van vrachtwagens tijdens drukke schooluren.

De stelselmatige invoering van de snelheidszones wordt verder uitgerold. We zorgen ervoor dat de signalisatie heel duidelijk is en aanzet tot effectievere lage snelheid. Daar waar nuttig worden ook infrastructureel maatregelen voorzien. We trekken daarvoor alvast € 320.000 uit.

5.2. Sneeuw- en ijzelbestrijding

We investeren in beter materiaal voor sneeuw- en ijzelbestrijding. Dit doen we omdat we de sneeuw- en ijzelbestrijding zien als een kerntaak die we om redenen van flexibiliteit deels in eigen handen willen houden. Daartoe zijn dan wel investeringen noodzakelijk. Naast de klassieke aanpak op het wegennet, zetten we zeker in op de fietspaden.

5.3. Wegen en brandveiligheid in het Woonbos

Een betere en meer duurzame onderhoudsmethodiek voor de wegen in het Woonbos (en WE-zone) is absoluut noodzakelijk. Nieuwe, en meer kostelijke, manieren worden uitgetoetst. Dit gaat samen met de aanleg van een rioleringsstelsel dat de komende jaren van start zal gaan.

Specifiek voor de bosrijke woonomgevingen van het Woonbos (en weekendzone Horendonk) werken we aan maatregelen om de brandveiligheid te verbeteren. Hiertoe is een werkgroep ingesteld met gemeente, technische dienst, brandweer en politie.

5.4. Zorgpunt, ambulance en gezondheidszorg

Het ambitieuze pioniersproject “Zorgpunt” zal ertoe leiden dat Essenaren minder vaak naar Brasschaat moeten voor medische zorgen. De Essenaar moet minder naar Klina omdat Klina naar Essen komt. In samenwerking met Klina, maar ook met andere instanties als de Vlaamse overheid, Benego, werken we het concept verder uit zodat vanaf 2021 een meer uitgebreide zorg in Essen zelf kan aangeboden worden. We zullen ervoor ijveren dat er een nauwe aansluiting ontstaat tussen de huisartsen en het Zorgpunt. Zodoende zouden dan ook minder Essenaren zich hoeven te verplaatsen naar de huidige huisartsenwachtpost in Brasschaat. De afspraak is dat de gemeente zal instaan voor de behuizing, en Klina voor de invulling.

Maar we gaan ook verder, en zullen zo bv. een tweejaarlijkse “zorg- en woonbeurs” organiseren waarbij allerlei zorg- en woonactoren zich aan de Essenaren kunnen voorstellen.

De uitrol van de AED-toestellen in de gemeente wordt voortgezet met nog een viertal exemplaren (Heikant, Rijkmaker, ...) zodat dan in de verschillende kernen relatief dichtbij een AED beschikbaar is. Onze ambulancedienst zal in 2020 een nieuwe ambulancewagen ter beschikking krijgen. Dit is een investering van € 230.000.

5.5. politie

De dotatie voor PZ Grens wordt gesplitst in een werkings- en een investeringsdotatie. De werkingsdotatie bedraagt € 2.081.097, en zal een stijgingsritme kennen van 1,5% per jaar. Daarnaast wordt voor de hele legislatuur een investeringsdotatie ingeschreven van € 106.489. De kostprijs van een nieuw centraal politiegebouw is hierin nog niet gebudgetteerd.

De politie werkt op basis van het Zonaal Veiligheidsplan, waarin wordt uitgegaan van gekozen zonale en nationale prioriteiten. Drugs(overlast) is alvast één van de prioriteiten waaraan sterk gewerkt zal

worden op basis van een ketenbenadering (preventie t/m repressie). Ook de aanpak van sluikstorten is een prioriteit.

De wijkwerking werd de voorbije jaren met succes aangepast. De klassieke wijkagent werd vervangen door een dynamisch wijkteam dat aan project- en sectorwerking doet. Zo kunnen inspecteurs zich specialiseren, worden taken van elkaar overgenomen, enz. Deze wijkpolitie zal verhuizen naar een locatie elders, bij voorkeur in het stationsgebouw.

De voorgaande jaren hebben camera's ingang gevonden in de reguliere hulpmiddelen van de politie. Zij hebben vooral een preventieve werking. Ook de volgende jaren wordt hierop verder ingezet, zowel door de politie (bijkomende mobiele camera's voor evenementen en hotspots, trajectcontrole (Kalmthoutsesteenweg Wildert)) als door de gemeente (camerabewaking Sportpark).

We blijven het systeem van de Gemeentelijke Administratieve Sancties (GAS) inzetten als instrument om overlast tegen te gaan. We verstrengen het vuurwerkgebruik (veiliger en beter voor het dierenwelzijn) en we bekijken of de minimumboetes voor zwerfvuil kunnen verhogen.

Burenbemiddeling wordt in meerdere gemeenten positief onthaald. We moeten ook in onze gemeente testen of het bij ons kan werken. En de subsidie voor techno-preventieve maatregelen tegen woninginbraken wordt verruimd naar verenigingslokalen en naar tuinhuisen.

5.6. Brandweer

De Brandweerzone Rand heeft een meerjarenplan uitgewerkt dat de taken invult die wettelijk aan de brandweerzones zijn opgelegd. De hervorming van de brandweer en de nieuwe bovenlokale brandweerorganisatie is daarmee op kruissnelheid gekomen. Het is duidelijk dat dit leidt tot een meerkost, die goed in de hand moet gehouden worden. Ook de dotatie aan Brandweerzone Rand wordt gesplitst in een werkings- en een investeringsdotatie. Voor 2020 bedraagt de werkingsdotatie € 556.842, en de investeringsdotatie bedraagt telkens € 209.000.

Daarnaast blijven we telkens € 3500 voorzien voor de Vriendenkring Brandweer van onze Essense vrijwilligers.