

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Ludo Somers, voorzitter
Gaston Van Tichelt, burgemeester
Dirk Konings, Helmut Jaspers, Brigitte Quick, Arno Aerden, Brigitte Van Aert, schepenen
Dirk Smout, Jokke Hennekam, Guy Van den Broek, Kevin Ooye, Marc Scheepers,
Tom Bevers, Geert Vandekeybus, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers,
Marita Verpalen, Liesje Van Loon, Steff Nouws, Joris Brosens, Bob Konings en
Tuur Goormachtig, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur.

Verontschuldigd : Annemie Baeyaert, raadslid.

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.1 Mobiliteit. Aanpassen voorrangsregeling Sint-Jansstraat ter hoogte van kruispunt met Antwerpsesteenweg.

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat deze maatregel past in het handavingsbeleid van de politiezone Grens;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat op het kruispunt Sint-Jansstraat / Antwerpsesteenweg / Mertensdreef de huidige maatregelen in de Sint-Jansstraat, zijnde een versmalling, knipperlicht en haaiantanden met verkeersbord B1, onvoldoende blijken om ongevallen te voorkomen;
Overwegende dat er aan AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) gevraagd zal worden om hier een betere oplossing te voorzien voor het hele kruispunt;
Overwegende dat de verkeerspolitie voorstelt om in afwachting van verdere maatregelen

vanuit AWW de huidige voorrangsregeling in de Sint-Jansstraat met verkeersbord B1 en bijhorende haaientanden te vervangen door een voorrangsregeling door middel van een verkeersbord B5, stopbord, en bijhorende stopstreep;
Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick;
Gehoord Dirk Smout dat dit reglement de zoveelste poging is om hardleerse chauffeurs tot de orde te roepen. Dit zou niet mogen zijn, maar het kan blijkbaar niet anders. Hij hoopt wel dat werk gemaakt wordt van de handhaving, want enkel een bord plaatsen helpt niet als er niet gehandhaafd wordt;
Gehoord schepen Brigitte Quick die bevestigt dat handhaving inderdaad belangrijk is, en hieraan toevoegt dat de voorziene trajectcontrole de snelheidsbeperking op de Antwerpsesteenweg (70km/u) zal handhaven;
Gehoord Dirk Smout dat trajectcontrole niet helpt om de voorrangsregels te handhaven;
Gehoord schepen Brigitte Quick die bevestigt dat genoemde trajectcontrole op zich maar één aspect uitmaakt van de beoogde globale handhaving;
Na beraadslaging:

BESLUIT: met eenparigheid

- Art. 1 Dit reglement heft alle voorgaande voorrangsreglementen op, op de volgende locatie:
- Sint-Jansstraat: voor het kruispunt met de Antwerpsesteenweg
De volgende maatregelen tellen vanaf heden:
- Art. 2 Er wordt een bord B5 en een stopstreep geplaatst op de locatie zoals beschreven in artikel 1. (zie signalisatieplan)
- Art. 3 Alle andersluidende voorrangsgelateerde verkeersborden dienen te worden verwijderd.
- Art.4 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de gemeenteraad

(get.) Ivan Kockx
algemeen directeur

Ludo Somers
voorzitter

 Elektronisch ondertekend op
7/03/2022 door Ivan Kockx


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
28/02/2022 door Ludo Somers


Ludo Somers
voorzitter