

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Ludo Somers, voorzitter
Gaston Van Tichelt, burgemeester
Dirk Konings, Brigitte Quick, Arno Aerden, Brigitte Van Aert, schepenen
Dirk Smout, Jokke Hennekam, Guy Van den Broek, Kevin Ooye, Marc Scheepers,
Tom Bevers, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers, Steff Nouws, Joris
Brosens, Bob Konings, Tuur Goormachtig en Kirsten Tobback, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur.

Verontschuldigd : Helmut Jaspers, schepen
Geert Vandekeybus, Marita Verpalen, Annemie Baeyaert, raadsleden

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.4 MOBILITEIT. Omvorming Hemelrijk en Handelsstraat naar parallelle fietsstraten

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat deze maatregel past in het handhavingsbeleid van de politiezone Grens;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat het een gemeenteweg betreft;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat het voorstel van twee parallelle fietsstraten in de Handelsstraat en Hemelrijk de meeste voordelen biedt voor de weggebruikers en bewoners;
Overwegende dat de parallelle fietsstraten zorgen voor een veiligere route voor de fietsers;
Overwegende dat hulpdiensten, ophaaldiensten, bewoners weer beide zijden van Hemelrijk kunnen gebruiken;

Overwegende dat het verkeer gespreid wordt tussen Handelsstraat en Hemelrijk;
Overwegende dat de uitvoering van twee parallelle fietsstraten snel te realiseren is;
Overwegende dat dit voorstel werd afgestemd met de schepen en de verkeerspolitie;
Overwegende dat de dienst openbare infrastructuur positief advies geeft voor de invoering van de parallelle fietsstraten;
Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick waarin ze vermeldt dat de paaltjes blijven staan tot de belijning is aangebracht en dat hiertoe de nodige afspraken werden gemaakt met de aannemer;
Gehoord raadslid Joris Brosens die stelt tevreden te zijn dat op basis van de tellingen en de input van de bewoners aanpassingen aan het ontwerp mogelijk waren. Hij stelt heel blij te zijn met de keuze voor fietsstraat en stelt dit zeker mee te steunen, maar merkt op dat de manier waarop dit dossier tot stand is gekomen wel veel vragen oproept. Hij stelt dat het gepaard ging met veel tijdverlies en dat het meer dan een jaar heeft aangesleept. Hij stelt uit te kijken naar een snelle realisatie van een leefbare en veilige straat;
Gehoord raadslid Steff Nouws antwoordt dat het een langdurend dossier was, maar dat het hier vandaag niet stopt. Hij stelt dat men moet blijven kijken hoe het verkeer zich nu verder positioneert en of het zich terug gaat verplaatsen. Hij stelt dat het van belang is dat er gecontroleerd wordt op een volwassen doordachte manier naar de leefbaarheid in het algemeen;
Gehoord raadslid Ronald Goormachtig die stelt de beslissing te steunen en akkoord is met het concept van de parallelstraten, hij vraagt bijkomend wel nauwere controles met waarschuwingen op opdat het niet verwatert van in het begin;
Gehoord schepen Brigitte Quick die antwoordt dat er een ruime sensibiliseringscommunicatie zal gevoerd worden en dat in de commissie ook werd geopperd om de grote banners van 30km/h te plaatsen en de regels van een fietsstraat te herhalen. Ze stelt dat op sommige plaatsen hele dorpskernen zo worden ingericht; Ze stelt dat indien het nodig is er ook politiecontroles en metingen zullen worden. Ze stelt dat men niet terug wil naar sluipverkeer en verkeer aan 100km/h. Ze stelt dat het project goed was om proefproject te doen en dat de opmerkingen hebben aangetoond dat de impact groter was dan ingeschat. Ze stelt dat het ook een les is voor het mobiliteitsplan waar een ruime participatie nodig is.
Gehoord raadslid Bob Konings die stelt dat er in de omgevingsvergunning van Robotland was opgelegd dat er een fietspad naar de Moerkantsebaan moest voorzien worden. Hij vraagt of het nu niet de moment is om dat te vragen. Hij vraagt of niet kan geregeld worden dat een deel van de kost door hen wordt gedragen;
Gehoord schepen Brigitte Quick die antwoordt dat dit een afwijking is van wat gevraagd is;
Gehoord raadslid Bob Konings die besluit dat dit wel de moment is;
Na beraadslaging:

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

Art. 1 Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementen op in de volgende straten:

- Hemelrijk
- Handelsstraat

De volgende maatregelen tellen vanaf heden:

Art. 2 De straten zoals beschreven in artikel 1 worden omgevormd tot een fietsstraat.

Art. 3 Hiertoe wordt het verkeersbord F111 (begin fietsstraat) geplaatst op de volgende locaties:

- Hemelrijk: na kruispunt Moerkantsebaan
- Hemelrijk: na kruispunt Grensstraat
- Handelsstraat: na kruispunt Stationsstraat

- Handelsstraat: na kruispunt Hemelrijklaan, rr Grensstraat
- Handelsstraat: na kruispunt Hemelrijklaan, rr Grensstraat
- Handelsstraat: na kruispunt Grensstraat
- Handelsstraat: na kruispunt Hemelrijklaan, rr Stationsstraat
- Handelsstraat: na kruispunt Hemelrijklaan, rr Stationsstraat

Art.4 Hiertoe worden de volgende verkeersborden verwijderd

In Hemelrijk:

- Bord F45b
- Bord F4a (begin zone 30)
- Bord F4b (einde zone 30)

In de Grensstraat aan weerszijden van het kruispunt Hemelrijk:

- Bord C31a en C31b

Zie signalisatieplan

Namens de gemeenteraad

(get.) Ivan Kockx
algemeen directeur

Ludo Somers
voorzitter



Voor eensluidend uittreksel
Elektronisch ondertekend op
7/10/2022 door Ivan Kockx

Ivan Kockx
algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op
3/10/2022 door Ludo Somers

Ludo Somers
voorzitter