

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig:	Ludo Somers, voorzitter Gaston Van Tichelt (uitgezonderd B.2A), burgemeester Dirk Konings, Helmut Jaspers (uitgezonderd B.2B), Brigitte Quick, Arno Aerden (uitgezonderd B.2B), Brigitte Van Aert, schepenen Dirk Smout, Joke Hennekam, Kevin Ooye, Marc Scheepers, Tom Bevers, Geert Vandekeybus, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers, Marita Verpalen, Steff Nouws, Annemie Baeyaert, Joris Brosens, Tuur Goormachtig, Kirsten Tobback, Katrien Somers, raadsleden Ivan Kockx, algemeen directeur.
Verontschuldigd:	Marc Scheepers, raadslid Bianca De Backer, schepen

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.3 MOBILITEIT. SNELHEIDSZONES WILBERT – HOEK – HORENDONK – VISSENHEUVEL

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;
Gelet op het besluit van de gemeenteraad van 28 mei 2024 “Snelheidszones Wildert-Hoek-Horendonk-Vissenheuvel” dat komt te vervallen en vervangen wordt door onderstaand besluit;
Overwegende dat de gemeente Essen in haar meerjarenplan 2020-2025 de strategische doelstelling GERUST heeft vastgelegd, met als beleidsdoelstelling BD1_Veiligheidsgevoel en verkeersleefbaarheid verhogen-goed en comfortabel leven in Essen en een prioritair actieplan AP41.1 Verkeersleefbaarheid verhogen;
Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ Grens;
Gelet op de beslissing van het college van 24 juli 2024 om naar aanleiding van de heraanleg van de Sint-Jansstraat (tussen Elf Novemberstraat en Middenstraat) de Sint-Jansstraat zone 30 te maken vanaf de Middenstraat tot aan de Kalmthoutsesteenweg;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Overwegende dat het advies vanuit de verkeerscel is dat de Sint-Jansstraat vanaf de Middenstraat tot aan de Kalmthoutsesteenweg zone 30 wordt;
Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick;
Gehoord raadslid Anne Somers die adviseert om aan het kruispunt Sint Jansstraat-Middenstraat

het lichtgevend bord dat nu bij het bord zone 30 wordt voorzien, wat verder van elkaar te zetten;

Gehoord schepen Brigitte Quick antwoordt dat ze meestal samen staan waar de schoolomgeving begint en voor ons begint aan dat kruispunt ook de schoolomgeving;

Gehoord burgemeester Gaston Van Tichelt die verduidelijkt dat er veel ouders de auto parkeren aan zaal Baptist;

Gehoord raadslid Anne Somers die vraagt of dat lichtgevend bord daar niet teveel het zicht gaat wegnemen;

Gehoord raadslid Joris Brosens die bijkomend vraagt of het lichtgevend bord er is om misschien de zone 30 extra te benadrukken, want ook als het bord niet brandt is het ook nog zone 30;

Gehoord schepen Brigitte Quick die antwoordt dat het dan inderdaad ook nog zone 30 is;

Gehoord raadslid Dirk Smout die vraagt of dit geen verwarring gaat geven;

Gehoord schepen Brigitte Quick die antwoordt dat het principe nu al op meerdere plekken in Essen wordt toegepast, bijvoorbeeld in de Kloosterstraat en Over d'Aa. Het extra benadrukken van de schoolomgeving kan geen kwaad;

Gehoord raadslid Tuur Goormachtig die vraagt waarom de Middenstraat 50km/u blijft en ook geen zone 30 wordt;

Gehoord schepen Brigitte Quick die antwoordt dat het al 30 km/u is in het stuk waar het ook fietsstraat is. In het andere gedeelte zijn er bloembakken als asverschuiving waardoor je in praktijk ook geen 50 km/u kan rijden;

Gehoord raadslid Tuur Goormachtig die opmerkt dat het daar wel drukker zal worden;

Gehoord schepen Brigitte Quick die uitlegt dat hoe drukker het er is, hoe minder de kans is dat ze te snel kunnen rijden;

Na beraadslaging;

BESLUIT: MET EENPARIGHEID VAN STEMMEN

- Art.1 Besloten wordt akkoord te gaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Wildert die volgende straten/straatdelen omvat:
- Wildertse Duintjes
 - Herdersbaan: verhard deel tussen Schaapsbaan en Wildertse Duintjes + onverhard deel naast spoorlijn
 - Bontstraat
 - Nelsebaan (onverhard gedeelte)
 - Bergenvenstraat
 - Achterstraat
 - Kortestraat
 - Vijverlaan
 - Populierenlaan
 - Mezendreef
 - Patrijzenlaan
 - Spechtendreef
 - Heidelaan
 - Violetlaan
 - Fazantendreef
 - Distelpad
 - Dahlialaan
 - Jeneverbeslaan
 - Zurkelpad
 - Begonialaan
 - Nachtegalendreef
 - Hortensialaan
 - Platanenlaan
 - Mereldreef
 - Lijsterdreef
 - Ericalaan
 - Schaapsbaan (tussen Herdersbaan en Kalmthoutsesteenweg)
 - Rouwmoer: tussen Pater Godtslaan en het T-kruispunt thv Mariaheem (pand 4)
 - Rouwmoer: vanaf T-Kruispunt thv Mariaheem ongeveer 20m richting

- Moerkantsebaan
- Rouwmoer / Moervenpad / Nolsebaan 132-122: tussen T-kruispunt thv Mariaheem en Nolsebaan
- Rouwmoer: tussen Pater Godslaen en Collegelaan (Collegegedeelte)
- Pater Godtslaan: vanaf kruispunt Rouwmoer tot ongeveer 50m voorbij Collegelaan richting Velodreef
- Collegelaan
- Duinzandlaan
- Braambessenlaan
- Zonnedaauwlaan
- Vogelkerslaan
- Bosbessenlaan
- Boterpotlaan
- Buntweg
- Eikendreef
- Klaprooslaan
- Eekhoorndreef
- Varenlaan
- Eksterlaan
- Elshoutlaan
- Jachthoornlaan
- Suzannalaan
- Jagerspad
- Bloemenlaan
- Hazenpad
- Lage Weg
- Sint-Jansstraat: vanaf kruispunt met Kalmthoutsesteenweg tot aan het kruispunt met Middenstraat
- Akkerstraat: tussen Sint-Jansstraat en pand nr 12 (begin voorbehouden weg voor fietsers en speedpedelecs)
- Beylestraat: tussen Sint-Jansstraat en pand nr 8 (aansluitend op afbakening bebouwde kom en voorbehouden weg)
- Sint-Jansplein
- Schoolstraat (incl. schoolparking)
- De Vondert
- Geitenpad
- Pastoor Schoetersstraat
- Beekstraat
- Zomereikpad
- Cardijnstraat
- Elf Novemberstraat
- Vondertpad: tussen Vondert (aansluitend op afbakening bebouwde kom) en kruispunt met Rose Grononpad
- verbindingspad tussen Sint-Jansstraat (tegenover pand 246/248) en Vondertpad
- Rose Grononpad
- Greefstraat
- Leemputten
- Struisven
- Voetberglaan
- Rooiendamlaan
- Groenlaan
- Hellebloklaan
- Jules Van Agtmaelstraat
- Kleiputtenlaan
- Hey-endlaan
- Tichelrei
- Baertshoek
- Eikenblok

Art.2 De zone 30 omgeving Wildert wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:

- Nolsebaan 122-132 (verlengde Rouwmoer en Moervenpad): na kruispunt Nolsebaan
- Rouwmoer: vanuit richting Papenmoerstraat ongeveer 20m voor het T-kruispunt thv Mariaheem
- Pater Godtslaan: ongeveer 50m voorbij het kruispunt met de Collegelaan rr Velodreef
- Zonnedaauwlaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Duinzandlaan: thv Oude Moervaart / wandelknooppunt 48 rr Collegelaan
- Vogelkerslaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Bosbessenlaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Boterpotlaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Collegelaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Buntweg: na kruispunt Velodreef (onverhard)
- Eikendreef: na kruispunt Velodreef (onverhard)
- Klaprooslaan: na kruispunt Velodreef (verhard)
- Begonialaan: na kruispunt Velodreef (onverhard) rr Eekhoornlaan
- Jeneverbeslaan: na kruispunt Velodreef (onverhard) rr Eekhoornlaan
- Bloemenlaan: na kruispunt Velodreef (onverhard)
- Hazenpad: na kruispunt Velodreef (verhard)
- Violetlaan: na kruispunt Velodreef (verhard) rr Eekhoornlaan
- Patrijzenlaan: na kruispunt Velodreef (verhard) rr Eekhoornlaan
- Eekhoornlaan: na kruispunt Pater Godtslaan
- Nolsebaan (onverhard gedeelte): na kruispunt Velodreef / Schelpheuvelstraat
- Bontstraat: thv kruispunt Donkweg
- Wildertse Duintjes: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Wildertse Duintjes: herhaling thv afbakening bebouwde kom
- Nieuwe Heikant: thv pand 46 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Bergenvenstraat: na kruispunt Schelpheuvelstraat (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Achterstraat: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Schaapsbaan: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122) rr Herdersbaan
- Kortestraat: na kruispunt Steenovenstraat
- Vijverlaan: na kruispunt Steenovenstraat
- Vijverlaan: herhaling thv afbakening bebouwde kom
- Ericalaan: na kruispunt Steenovenstraat
- Nachtegalendreef: na kruispunt Steenovenstraat
- Mereldreef: na kruispunt Steenovenstraat
- Hortensialaan: na kruispunt Steenovenstraat
- Platanenlaan: na kruispunt Nolsebaan
- Begonialaan: na kruispunt Nolsebaan rr Vijverlaan
- Jeneverbeslaan: na kruispunt Nolsebaan rr Vijverlaan
- Distelpad: na kruispunt Nolsebaan
- Nolsebaan (onverhard gedeelte): na kruispunt Velodreef
- Violetlaan: na kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
- Patrijzenlaan: na kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
- Nolsebaan (onverhard gedeelte tegenover de Pater Godtslaan): na kruispunt Velodreef

- **Sint-Jansstraat: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg**
- Akkerstraat: thv pand 12 rr Sint-Jansstraat
- ~~Akkerstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat~~
- ~~Sint-Jansstraat: thv verbinding naar Cardijnstraat (tussen stationsparking en pand 28)~~
- ~~Elf Novemberstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat~~
- Sint-Jansstraat: thv panden 82/84 rr N117 (variabele zone 30)
- Beylestraat: thv pand 8 rr Sint-Jansstraat
- ~~Schoolstraat: thv kruispunt Sint-Jansstraat~~

- De Vondert: thv kruispunt Sint-Jansstraat
- Vondertpad: **herhaling** thv De Vondert (bij afbakening bebouwde kom)
- Sint-Jansstraat: thv pand 117/146 (variabele zone 30)
- **Sint-Jansstraat: na kruispunt Middenstraat (rr Kalmthoutsesteenweg)**
- Geitenpad: na kruispunt Middenstraat (tussen pand 18 en pand 20)
- Pastoor Schoetersstraat: na kruispunt Middenstraat
- Cardijnstraat: na kruispunt Middenstraat

- verbindingspad tussen Sint-Jansstraat en Vondertpad: thv kruispunt Sint-Jansstraat (tegenover pand 246/248)
- Rose Grononpad: kruispunt Antwerpsesteenweg 48
- Greefstraat: na kruispunt Sint-Jansstraat
- Leemputten: na kruispunt Huybergsebaan
- Struisven: na kruispunt Steenovenstraat
- Huybergsebaan: tussen pand 56 en pand 58 rr Kleiputtenlaan (verbindingspad)
- Hey-endlaan: na kruispunt Huybergsebaan
- Kalmthoutsesteenweg (N122): tussen pand 218 en pand 222 rr Eikenblok (verbindingspad)
- Steenovenstraat tussen pand 23 en pand 27 rr Eikenblok (verbindingspad)
- Voetberglaan: na kruispunt Steenovenstraat
- Struisven: na kruispunt Huybergsebaan

- Art.3 Akkoord wordt gegaan met de invoering van een zone 50 omgeving Wildert die volgende straten/straatdelen omvat:
- Huybergsebaan: vanaf Kalmthoutsesteenweg (aansluitend op afbakening bebouwde kom) tot Moerkantsebaan
 - Steenovenstraat: vanaf pand 112 (aansluitend op afbakening bebouwde kom) tot kruispunt Nolsebaan
 - Velodreef: vanaf Huybergsebaan tot begin bebouwde kom (rr Schelpheuvelstraat)
 - Nolsebaan (verhard gedeelte): vanaf Huybergsebaan tot kruising met Velodreef
 - Pater Godtslaan: vanaf Velodreef tot begin zone 30 (ongeveer 50m voor Collegelaan)
 - Kalmthoutsesteenweg (N122): vanaf pand 83/100 tot pand 117/120 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Zandstraat
 - Dorenpad
 - Stekelvarenpad
 - Beyleboske
 - Sint-Jansstraat: vanaf Antwerpsesteenweg (N117) tot pand 189 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)

- Art.4 De zone 50 omgeving Wildert wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Pater Godtslaan: ongeveer 50m voorbij de Collegelaan rr Velodreef
 - Eekhoornlaan: voor het kruispunt met de Pater Godtslaan
 - Velodreef: voor het kruispunt Pater Godtslaan rr Huybergsebaan (aansluitend aan de afbakening bebouwde kom)
 - Nolsebaan (onverhard gedeelte tegenover de Pater Godtslaan): voor kruispunt Velodreef
 - Patrijzenlaan: voor kruispunt Velodreef rr Eekhoornlaan
 - Patrijzenlaan: voor kruispunt Velodreef rr Vijverlaan
 - Violetlaan: voor kruispunt Velodreef rr Eekhoornlaan
 - Violetlaan: voor kruispunt Velodreef rr Heidelaan
 - Hazenpad: voor kruispunt Velodreef
 - Nolsebaan (onverhard gedeelte): voor kruispunt Velodreef/Nolsebaan (verhard)
 - Bloemenlaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
 - Distelpad: voor kruispunt Nolsebaan (verhard)
 - Jeneverbeslaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard) rr Vijverlaan
 - Jeneverbeslaan: voor kruispunt Nolsebaan (verhard) rr Eekhoornlaan
 - Begoniaalaa: voor kruispunt Nolsebaan (verhard)
 - Elshoutlaan: voor kruispunt Velodreef (onverhard)

- Platanenlaan: voor kruispunt Nolsebaan (verhard)
- Klaprooslaan: voor kruispunt Velodreef (verhard)
- Eikendreef: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
- Buntweg: voor kruispunt Velodreef (onverhard)
- onverharde weg door reservaat tegenover Nolsebaan: voor kruispunt Huybergsebaan (aansluitend op borden F99)
- Collegelaan: voor kruispunt Huybergsebaan
- Boterpotlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
- Bosbessenlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
- Vogelkerslaan: voor kruispunt Huybergsebaan
- Zonnedaauwlaan: voor kruispunt Huybergsebaan
- Leemputten: voor kruispunt Huybergsebaan
- Huybergsebaan: na kruispunt Kalmthoutsesteenweg (afbakening bebouwde kom) rr Verbindingsstraat
- Steenovenstraat: thv 112 (afbakening bebouwde kom) rr Nolsebaan
- Ericalaan: voor kruispunt Steenovenstraat
- Nachtegalendreef: voor kruispunt Steenovenstraat
- Mereldreef: voor kruispunt Steenovenstraat
- Hortensialaan: voor kruispunt Steenovenstraat
- Kalmthoutsesteenweg (N122): thv pand 83/100 rr Kalmthout
- Kalmthoutsesteenweg (N122): thv pand 117/120 (aansluitend op de afbakening bebouwde kom)
- Kalmthoutsesteenweg (N122) naast viaduct: thv 99 (aansluitend op afbakening voorbehouden weg Akkerstraat)
- Schaapsbaan: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122) rr Zandstraat
- Stekelvarenpad: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Zandstraat: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Dorenpad: thv kruispunt Kalmthoutsesteenweg (N122)
- Zandstraat: thv kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
- Sint-Jansstraat: na kruispunt met Antwerpsesteenweg (N117)
- Sint-Jansstraat: thv pand 189 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Greefstraat: thv kruispunt met Sint-Jansstraat
- Gageltjes: thv kruispunt met Sint-Jansstraat (aansluitend op borden F99)
- fietspad tussen Rose Grononpad en Sint-Jansstraat: voor kruispunt Sint-Jansstraat

Art.5 Akkoord wordt gegaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Hoek die volgende straten/straatdelen omvat:

- Moerkantsebaan: schoolomgeving (variabele zone 30)
- Destenlaan
- Zandfort
- Den Berg
- Spillebeekweg
- Bergsebaan (bebouwde kom)
- Verbindingsstraat (bebouwde kom)
- Wolfsheuvel (verhard gedeelte)

Art. 6 De zone 30 omgeving Hoek wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door respectievelijk de borden F4a en F4b. Deze worden geplaatst op volgende locaties:

- Moerkantsebaan: thv pand 242 (variabele zone 30)
- Moerkantsebaan: thv pand 289 (variabele zone 30)
- Vleetweg: voor kruispunt Zandfort
- Zandfort: na kruispunt Moerkantsebaan
- Spillebeekweg: na kruispunt Moerkantsebaan
- Bergsebaan: na kruispunt Moerkantsebaan
- Bergsebaan: thv pand 14 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Verbindingsstraat: na kruispunt Moerkantsebaan
- Verbindingsstraat: thv pand 20 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Wolfsheuvel: na kruispunt Moerkantsebaan
- Wolfsheuvel: thv scheiding verhard/onverhard wegdek (pand 18)

- Art. 7 Akkoord te gaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Hoek die volgende straten/straatdelen omvat:
- Huybergsebaan
 - Verbindingsstraat (van gemeentegrens tot aan bebouwde kom Hoek)
 - Wolfsheuvel: onverharde deel
 - Papenmoerstraat tussen Verbindingsstraat en Rouwmoer
 - Rouwmoer (van Moerkantsebaan tot 20m voor T-kruispunt met Moervenpad)
- Art. 8 De zone 50 omgeving Hoek wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Huybergsebaan: na kruispunt Moerkantsebaan rr Kalmthoutsesteenweg (N122)
 - Huybergsebaan: herhaling voor kruispunt Verbindingsstraat (rr Hoek)
 - Huybergsebaan: herhaling voor kruispunt Verbindingsstraat (rr Wildert)
 - Verbindingsstraat: thv pand 20 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Huybergsebaan rr Hoek (herhalingsbord)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Huybergsebaan rr Kalmthout (herhalingsbord)
 - Verbindingsstraat: thv kruispunt Achterstehoevestraat (aansluitend op bebouwde kom Kalmthout)
 - Wolfsheuvel: thv scheiding verhard/onverhard wegdek (aansluitend op bebouwde kom)
 - Papenmoerstraat: thv kruispunt Verbindingsstraat rr Nederland
 - Rouwmoer: thv kruispunt Moerkantsebaan
 - Rouwmoer: thv T-kruispunt Moervenpad (thv Mariaheem)
- Art. 9 Akkoord wordt gegaan met de invoering van een zone 30 in omgeving Horendonk die volgende straten/straatdelen omvat:
- Over d'Aa + (verlengde) Horendonk: van Over d'Aa 241 tot Horendonk 277
 - Horendonk 306 + (verlengde) Dreveneind 31
 - Dreveneind
 - Den Uil
 - Turfvaartpad
 - Deckerslaan
 - Kraaienberg: bebouwde kom
 - Speenkruidpad
 - Postbaan: van pand 4 tot pand 23/30
 - Vaartstraat: van pand 58 tot kruispunt Over d'Aa
 - Jaagpad: van pand 55 (SV De Zwaluwen) tot Vaartstraat
 - Melkerijstraat
 - Koekoekstraat
 - Silvesterlaan
 - Corsicalaan
 - Douglaslaan
 - Sparrenlaan
 - Valkstraat
 - Larikslaan
 - Bremlaan
 - Wilgendreef
 - Bosdreef
 - Berkenlaan
 - Klapboomlaan
 - Boomkleverpad
 - Vogelweide
 - Hornick
 - Scham
 - Reeënlaan
 - Vossenlaan
 - Marterlaan
 - Dassenlaan
 - Wezellaan

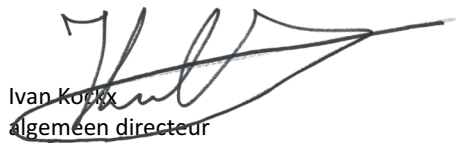
- Art. 10 De zone 30 omgeving Horendonk wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de plaatsing van respectievelijk de borden F4a en F4b op de volgende locaties:
- Horendonk: thv 277
 - Over d'Aa: thv 241
 - Horendonk 306 / Dreveneind 31: na kruispunt Horendonk
 - Dreveneind: na kruispunt Scham / Schamse Dijk
 - Kraaienberg: thv kruispunt met Dreveneind (valt samen met afbakening bebouwde kom / voorbehouden weg)
 - Kraaienberg: thv pand 62/64 (samenvallend met afbakening bebouwde kom)
 - Kraaienberg: thv pand 82 (valt samen met afbakening bebouwde kom / voorbehouden weg)
 - Kraaienberg: thv pand 100
 - Speenkruidpad: thv kruispunt Postbaan (thv pand 23/25)
 - Postbaan: thv pand 4
 - Postbaan: thv pand 23/30
 - Vaartstraat: thv pand 58
 - Jaagpad: thv pand 55 (SV De Zwaluwen)
 - Melkerijstraat: thv kruispunt Over d'Aa
 - Valkstraat: thv kruispunt Kievietstraat
 - Vogelweide: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Boomkleverpad: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Corsicalaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Douglaslaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Silvesterlaan: thv kruispunt Scham
 - Bremlaan: thv kruispunt Scham
 - Wilgendreef: thv kruispunt Scham
 - Larikslaan: thv kruispunt Scham
 - Hornick: thv kruispunt Scham
 - Hornick: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Scham 86-92: thv kruispunt Scham
 - Scham 98-106: thv kruispunt Scham
 - Reeënlaan: thv kruispunt Scham
 - Vossenlaan: thv kruispunt Scham
 - Wezellaan: thv kruispunt Leegtestraat
 - Wezellaan: thv Nederlandse grens
 - Hornick: thv Nederlandse grens
- Art. 11 Akkoord wordt gegaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Horendonk die volgende straten/straatdelen omvat:
- Essendonkbos
 - Steenpaal: tussen Essendonkbos en afbakening bebouwde kom (pand 67/80) (uitgezonderd: zijstraten richting NL met zelfde naam)
 - Steenpaal 11 + 11/1
 - Klaverpad
 - Heiblok (uitgezonderd: zijstraten richting NL met zelfde naam)
 - Raaiberg
 - Schanker
 - Leegtestraat
 - Scham (uitgezonderd 86/92 en 98/106)
 - Vaartkant: tussen pand 4 en Kievitstraat
 - Kleine Horendonk: tussen Kievitstraat en Scham
 - Postbaan: tussen Nieuwmoersesteenweg (N133) en Duiventorenstraat (incl. kruispunt)
 - Postbaan: tussen afbakening bebouwde kom (pand 37/40) en kruispunt Schanker (incl.)
 - Duiventorenstraat
 - Kraaienberg: tussen Duiventorenstraat en Kraaienberg 38-119
 - Rijkmakerlaan
 - Peepolderlaan

- Horendonk: tussen pand 309 (afbakening bebouwde kom) en kruispunt Raaiberg (incl.)
- Art. 12 De zone 50 omgeving Horendonk wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Essendonkbos: na kruispunt Ringweg (N117)
 - Klaverpad: thv Over d'Aa (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Steenpaal 102-112: voor kruispunt Steenpaal 100-118
 - Steenpaal: thv pand 67/80 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Steenpaal 11 + 11/1 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Heiblok 29-31: thv kruispunt Heiblok 13-83
 - Heiblok 69-69A: thv kruispunt Heiblok 13-83
 - Heiblok: thv kruispunt Dondersteen (aansluitend op afbakening voorbehouden weg)
 - Raaiberg: thv kruispunt Horendonk
 - Raaiberg: thv kruispunt Dondersteen
 - Raaiberg: thv grens met Nederland
 - Leegtestraat: thv kruispunt Horendonk
 - Wezellaan: thv kruispunt Leegtestraat
 - Hornick: thv kruispunt Scham
 - Scham 86-92: thv kruispunt Scham
 - Scham 98-106: thv kruispunt Scham
 - Reeënlaan: thv kruispunt Scham
 - Vossenlaan: thv kruispunt Scham
 - Scham: thv grens met Nederland
 - Hornick: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Douglaslaan: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Corsicalaan: voor kruispunt Kleine Horendonk
 - Boomkleverpad: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Vogelweide: thv kruispunt Kleine Horendonk
 - Kleine Horendonk: na kruispunt Kievitstraat rr Nederland
 - Vaartkant: na kruispunt Kievitstraat rr Kraaienberg
 - Sijzenlaan: thv kruispunt Vaartkant
 - Koekoekstraat: thv kruispunt Vaartkant
 - Vaartkant: thv pand 4
 - Schanker: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Schanker: thv pand 37/40 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Ringelshoef: thv kruispunt Schanker
 - Postbaan: thv pand 37/40 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
 - Postbaan: voor het kruispunt Schanker rr Over d'Aa
 - Postbaan: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Rijkmakerlaan: thv kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Peepolderlaan: thv begin pad naar Nieuwmoersesteenweg (N133) (aansluitend op afbakening "voorbehouden weg")
 - Postbaan: na kruispunt Schriek rr Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Kraaienberg: na kruispunt Kraaienberg 38-119 rr Duiventorenstraat
 - Duiventorenstraat: thv grensscheiding Kalmthout (Roosendaalsevaart / Bosweg)
 - Scham: thv kruispunt Schamse Dijk rr Kleine Horendonk
 - Schamse Dijk: voor kruispunt Scham
 - Silvesterlaan: voor kruispunt Scham
 - Bremlaan: voor kruispunt Scham
 - Wilgendreef: voor kruispunt Scham
 - Larikslaan: voor kruispunt Scham
 - Horendonk: voor kruispunt Raaiberg (komende van Nederland)
 - Horendonk: thv pand 309 (aansluitend op afbakening bebouwde kom)
- Art. 13 Akkoord wordt gegaan met de invoering van een zone 50 in omgeving Vissenheuvel die volgende straten/straatdelen omvat:
- Bredestraat (m.u.v. Bredestraat 3-5)
 - Vissenheuvel

- Spurrieveld
 - Holleweg
 - Mertensdreef
- Art. 14 De zone 50 omgeving Vissenheuvel wordt gesignaleerd aan elke toegang en elke uitgang door de borden C43/C45 met zonale geldigheid. Deze worden geplaatst op volgende locaties:
- Bredestraat 2-9: na kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Bredestraat (verlengde Postbaan): na kruispunt Nieuwmoersesteenweg (N133)
 - Bredestraat 3-4-5 (verlengde Roosbroek): voor kruispunt Bredestraat 2-9
 - Blakveld: voor kruispunt Vissenheuvel
 - Hanneken Tas: voor kruispunt Vissenheuvel (aansluitend op afbakening voorbehouden weg)
 - Vissenheuvel: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Holleweg: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Holleweg: thv grens gemeente Kalmthout (pand 99/126)
 - Mertensdreef: na kruispunt Antwerpsesteenweg (N117)
 - Mertensdreef: thv gemeentegrens Kalmthout (pand 52)
- Art. 15 Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementeringen op in de zone bepaald in artikels 1, 3, 5, 7, 9, 11 en 13.
- Art. 16 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur.
- Art. 17 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

Namens de gemeenteraad

 Elektronisch ondertekend op
30/08/2024 door Ivan Kockx


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
28/08/2024 door Ludo Somers


Ludo Somers
voorzitter