

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Ludo Somers, voorzitter
Gaston Van Tichelt, burgemeester
Dirk Konings, Helmut Jaspers, Brigitte Quick, Arno Aerden, Brigitte Van Aert, schepenen
Dirk Smout, Jokke Hennekam, Kevin Ooye, Marc Scheepers, Tom Bevers,
Geert Vandekeybus, Robin Jacobs, Jan Suykerbuyk, Anne Somers,
Marita Verpalen, Steff Nouws, Annemie Baeyaert, Joris Brosens,
Tuur Goormachtig, Kirsten Tobback, Bianca De Backer, Katrien Somers,
raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur.

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.6B MOBILITEIT. VOORRANGSWIJZIGING KRUISPUNT SCHOOLSTRAAT-SINT-JANSSTRAAT

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;
Overwegende dat de gemeente Essen in haar meerjarenplan 2020-2025 de strategische doelstelling GERUST heeft vastgelegd, met als beleidsdoelstelling BD1_Veiligheidsgevoel en verkeersleefbaarheid verhogen-goed en comfortabel leven in Essen en een prioritair actieplan AP41.1 Verkeersleefbaarheid verhogen;
Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ Grens;
Gelet op de beslissing van het college van 18 september 2024 om van de Sint-Jansstraat ter hoogte van de Schoolstraat een voorrangsweg te maken door de nodige verkeerssignalisatie aan te brengen;
Overwegende dat na de heraanleg van de Sint-Jansstraat is gevraagd om de voorrangssituatie met de kruising van de Schoolstraat aan te passen.

Overwegende dat er vroeger een zebepad was ter hoogte van de Schoolstraat, waardoor voetgangers voorrang hadden. Voor het autoverkeer was de regel voorrang van rechts van toepassing.

Overwegende dat na de heraanleg van de Sint-Jansstraat het voetpad nu ter hoogte van de Schoolstraat doorloopt waardoor de voetgangers nog steeds voorrang hebben. Voor de fietsers en automobilisten geldt nog altijd voorrang van rechts.

Overwegende dat dit nu minder duidelijk is door de fietssuggestiestroken, waardoor er soms gevaarlijke situaties ontstaan tussen auto's die uit de Schoolstraat komen en hun voorrang nemen en fietsers op de fietssuggestiestrook in de Sint-Jansstraat die denken voorrang te hebben.

Overwegende dat dit samen met de school ter plaatse is bekeken en het veiliger zou zijn om de Sint-Jansstraat altijd voorrang te geven op de Schoolstraat.

Overwegende het voorstel om dit te doen met haaiantanden en een bord B5 – stoppen en voorrang verlenen - te plaatsen in de Schoolstraat.

Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;

Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;

Gehoord de toelichting door schepen Brigitte Quick;

Na beraadslaging;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

- Art.1 Besloten wordt de voorrangsregeling op het kruispunt Schoolstraat / Sint-Jansstraat te wijzigen zodat Sint-Jansstraat op deze locatie het statuut “voorrangsweg” krijgt.
- Art. 2 De voorrang wordt gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt, respectievelijk door de borden B1, B15c en B15f op volgende locaties:
- Schoolstraat ter hoogte van het kruispunt Sint-Jansstraat (B1) in combinatie met witte belijning op de rijbaan (witte omgekeerde driehoeken)
 - Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt Schoolstraat, rijrichting Middenstraat (B15c)
 - Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt Schoolstraat, rijrichting Beylestraat (B15f)
- Art. 3 Dit reglement heft alle voorgaande snelheidsreglementeringen op bepaald in artikel 1.
- Art. 4 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur.
- Art. 5 Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

 Elektronisch ondertekend op
28/11/2024 door Ivan Kockx


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
28/11/2024 door Ludo Somers


Ludo Somers
voorzitter