

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Dirk Smout, voorzitter
Geert Vandekeybus, burgemeester
Robin Jacobs, Arno Aerden, Joris Brosens, Katrien Somers, schepenen
Dirk Konings, Marc Scheepers, Kevin Ooye, Brigitte Quick, Jan Suykerbuyk, Anne Somers,
Steff Nouws, Tuur Goormachtig, Judith Francken, Emma Lambregts, Steve Suykerbuyk,
Ellen Maas, Jeroen Verleysen, Eva Eyckmans, Johnny Hendrikx, Kenny Van Dyck,
Leen Jaspers, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur

Verontschuldigd: Helmut Jaspers, schepen
Tom Bevers, raadslid

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.3 OPENBARE INFRASTRUCTUUR. SNELHEIDSBEPERKING IN KLEINE HORENDONK TER HOOGTE VAN DE BOSRUST.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat werd vastgesteld dat er in Kleine Horendonk ter hoogte van De Bosrust borden 30/km/u staan;
Overwegende dat er voor deze borden, welke er al lang staan, nooit een politiereglement werd opgemaakt;
Overwegende dat de huidige combinatie en volgorde van verkeersborden er ook niet correct is;
Overwegende dat de situatie werd besproken in de verkeerscel ook naar aanleiding van enkele meldingen van overdreven snelheid;
Overwegende dat het advies van de verkeerscel is om de snelheidsbeperking lokaal ter hoogte van De Bosrust te behouden;
Overwegende dat de politie een signalisatieplan en een ontwerp aanvullend politiereglement heeft opgemaakt;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;

Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
Gehoord de toelichting door schepen Joris Brosens;
Gehoord raadslid Tuur Goormachtig die vraagt of er al boetes zijn uitgeschreven en hoe men heeft ontdekt dat borden er staan;
Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat men ter plaatse is gaan kijken na melding over hoge snelheden tijdens de verkeerscel. Of boetes zijn uitgeschreven, kan hij niet zeggen;
Gehoord raadslid Johnny Hendriks die stelt dat die dan ook niet geldig zouden zijn;
Gehoord raadslid Steff Nouws die vraagt hoe dat proces verloopt. Is er een goedkeuring en dan werkbon naar arbeiders?;
Gehoord schepen Joris Brosens die dat bevestigt en zegt dat nadien de politie ook nog gaat controleren;
Gehoord raadslid Steff Nouws die zegt dat het vermoeden er dan is dat die door derden werden geplaatst;
Gehoord schepen Joris Brosens die zegt dat ze misschien na een tijdelijke situatie zijn blijven staan;
Gehoord raadslid Dirk Konings die zich de aanpassing van het snelheidsregime herinnert in recreatiegebied toen zone 30KM/U is ingevoerd. Toen werden ook op toegangswegen borden geplaatst waarop een buurtbewoner protesteerde omdat ze de dupe werden van het feit dat in de weekendzone maar 30KM/U kon worden gereden. Maar dat gaat over vele jaren geleden;
Gehoord raadslid Kenny Van Dyck die vraagt of zoneborden niet smaller zijn dan de ronde C43- borden, want er was sprake dat er weinig plaats ging zijn;
Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat de herhalingsborden van de zone wel kleiner zijn dan de ronde borden, maar er moet bij het begin van een zone eerst grotere zoneborden worden gebruikt die dan weer groter zijn. Er is nu al weinig ruimte tussen de rijbaan en het achterliggende maïsveld;
Na beraadslaging;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

- Art. 1 Besloten wordt goedkeuring te hechten aan het invoeren van de snelheidsbeperking van 30 km/u in Kleine Horendonk, vanaf de Douglaslaan tot en met Hornick.
- Art. 2 Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt d.m.v. borden C43 "30" km. Deze borden hebben een afmeting van 0,40m en worden bevestigd op een grijze paal op volgende locaties:
- Kleine Horendonk: na kruispunt Douglaslaan, rijrichting Hornick
 - Kleine Horendonk: na kruispunt Hornick, rijrichting Douglaslaan
- Art. 3 Dit reglement heft alle voorgaande bepalingen betreffende snelheid op in de zone bepaald in artikel 1.
- Art. 4 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur en ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

 Elektronisch ondertekend op
4/03/2026 door Ivan Kockx, algemeen
directeur

NAMENS DE GEMEENTERAAD

 Elektronisch ondertekend op
3/03/2026 door Dirk Adri Smout,
Voorzitter gemeente- en ocmw-raad


Ivan Kockx
algemeen directeur


Dirk Smout
voorzitter