

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Dirk Smout, voorzitter
Geert Vandekeybus, burgemeester
Robin Jacobs, Arno Aerden, Helmut Jaspers, Joris Brosens, Katrien Somers, schepenen
Dirk Konings, Marc Scheepers, Tom Bevers, Kevin Ooye, Brigitte Quick,
Jan Suykerbuyk, Anne Somers, Judith Francken, Steff Nouws,
Tuur Goormachtig, Emma Lambregts, Steve Suykerbuyk, Ellen Maas,
Jeroen Verleysen, Eva Eyckmans, Johnny Hendrikx, Kenny Van Dyck, Leen Jaspers,
raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur.

Verontschuldigd:

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.5 OPENBARE INFRASTRUCTUUR. AANPASSEN AANVULLEND POLITIEREGLEMENT CARDIJNSTRAAT EN MIDDENSTRAAT TUSSEN KALMTHOUTSESTEENWEG EN ELF-NOVEMBERSTRAAT.

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van
bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij
koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het
wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op
de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen
en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de
aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de
verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat de gemeente Essen in haar meerjarenplan 2026-2031 de
strategische doelstelling BD4 – “We maken van Essen een groene en levendige
gemeente waar het aangenaam wonen is” heeft vastgelegd, met als actie BD4AP6A1 –
“Overig beleid”;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;
Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de
weggebruikers te verhogen;
Gelet op het advies van de Verkeerspolitie van de PZ Grens;
Gelet op de beslissing van gemeenteraad van 26 januari 2021 om de Cardijnstraat en
de Middenstraat – tussen Kalmthoutsesteenweg en Cardijnstraat – om te vormen tot
fietsstraat;
Overwegende dat in dit besluit bepaald werd dat de Cardijnstraat voorrang heeft op

alle zijstraten, inclusief de Elf-Novemberstraat, waardoor de fietsers die de fietsstrode volgen voorrang hebben op het verkeer uit de zijstraten;
 Overwegende dat werd vastgesteld dat de voorrangsborden voor het kruispunt Cardijnstraat/Elf-Novemberstraat nooit geplaatst werden;
 Overwegende dat het advies vanuit de verkeerscel is om de huidige situatie – voorrang van rechts – op dit kruispunt te behouden zodat de fietsers die de fietsstrode volgen voorrang moeten verlenen aan de auto's die uit de Elf-Novemberstraat komen;
 Overwegende dat het besluit van 26 januari 2021 hiervoor aangepast moet worden en dat bijkomend van de gelegenheid gebruik gemaakt kan worden om de huidige fietsstraat om te vormen naar een fietszone;
 Overwegende dat sinds 1 april 2023 de "fietsstraat" officieel vervangen is door de "fietszone" in de Belgische Wegcode en dat de oude borden "fietsstraat" geldig blijven tot 2035;
 Overwegende dat onderstaand besluit het voorgaande besluit betreffende omvorming Cardijnstraat en Middenstraat naar fietsstraat tussen Kalmthoutsesteenweg en Elf-Novemberstraat opheft en vervangt;
 Gehoord de toelichting door schepen Joris Brosens;
 Gehoord raadslid Steff Nouws die vraagt hoe dat komt? Wiens verantwoordelijkheid is dit? Vorige maand ging het over borden die niet door ons zijn gezet. Hier gaat het over borden die niet zijn geplaatst;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat hij dit niet is gaan uitzoeken. Er is geen up-to-date database van verkeersborden. Het kan een vergetelheid of een fout zijn. Het is duidelijk dat de borden en de signalisatie zorgen dat er kan gehandhaafd worden, maar men gaat de voorrangsregel van rechts handhaven;
 Gehoord raadslid Steff Nouws die vraagt, hoewel het al dateert van 2022, het toch intern te bekijken want er is iets mis gelopen en misschien zit er ergens een stroom niet goed;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat er in het verleden wel wat is misgelopen en dat dat allemaal zaken zijn die op punt moeten gezet worden. Zeker al die verkeersborden in een database krijgen, daar zijn ook softwarepakketten voor;
 Gehoord burgemeester Geert Vandekeybus die een pluim wil geven aan de verkeerscel die situatie per situatie uitzoekt en regelmatig vaststelt dan één en ander is misgelopen en dan moet worden bijgestuurd. De cel werkt goed en er zullen nog andere dingen gevonden worden;
 Gehoord raadslid Steff Nouws die beaamt dat de verkeerscel goed werkt en hoopt dat ze ook vele goede dingen vinden. Vergissen is menselijk maar we moeten er wel naar streven dat dit niet te veel gebeurt;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

- Art. 1 Besloten wordt goedkeuring te hechten aan het omvormen van de fietsstraat naar fietszone in volgende straten:
- Elf-Novemberstraat: huisnummer 1 tot en met huisnummer 7
 - Cardijnstraat: volledig (met voorrang op de zijwegen, uitgezonderd Elf-Novemberstraat)
 - Middenstraat: tussen Kalmthoutsesteenweg (exclusief kruispunt) en Cardijnstraat (inclusief kruispunt). De fietsstraat is de voorrangsweg
- Art. 2 Hiertoe worden in Elf-Novemberstraat, Cardijnstraat en Middenstraat de verkeersborden F111 (begin fietszone) en F113 (einde fietszone) geplaatst op volgende locaties:
- Bord F11
- Elf-Novemberstraat: rijrichting Middenstraat ter hoogte van het perceel met kadastrummer 544X2
 - Voorbehouden weg tussen Cardijnstraat en Sint-Jansstraat: rijrichting Cardijnstraat voor kruispunt Cardijnstraat

- Zomereikpad: rijrichting Cardijnstraat voor kruispunt Cardijnstraat
- Beekstraat: rijrichting Cardijnstraat voor kruispunt Cardijnstraat
- Middenstraat: rijrichting Kalmthoutsesteenweg voor kruispunt Cardijnstraat/Middenstraat
- De Vijvers: rijrichting Middenstraat voor kruispunt Middenstraat
- Middenstraat: rijrichting Cardijnstraat na kruispunt Kalmthoutsesteenweg

Bord F113

- Elf-Novemberstraat: rijrichting Sint-Jansstraat aan de overzijde van het perceel met kadasternummer 544X2
- Voorbehouden weg tussen Cardijnstraat en Sint-Jansstraat: rijrichting Sint-Jansstraat na kruispunt Cardijnstraat
- Zomereikpad: rijrichting Elf-Novemberstraat na kruispunt Cardijnstraat
- Beekstraat: rijrichting Pastoor Schoetersstraat na kruispunt Cardijnstraat
- Middenstraat: rijrichting Sint-Jansstraat na kruispunt Cardijnstraat/Middenstraat
- De Vijvers: rijrichting Turfvaartlaan na kruispunt Middenstraat
- Middenstraat: rijrichting Kalmthoutsesteenweg voor kruispunt Kalmthoutsesteenweg

Zie ook op het signalisatieplan

Art.3 Voorrangsregeling: Alle voorgaande voorrangsreglementeringen worden geannuleerd voor wat betreft de straten:

- Middenstraat tussen Kalmthoutsesteenweg (kruispunt exclusief) en Cardijnstraat (kruispunt inclusief)
- Cardijnstraat: volledige straat

De volgende voorrangsreglementering is vanaf nu van kracht:

Art.4 Voorrangsregeling Middenstraat:

- De Middenstraat tussen Kalmthoutsesteenweg (kruispunt exclusief) en Cardijnstraat (kruispunt inclusief) krijgt voorrang.
- Het gedeelte Middenstraat tussen Kalmthoutsesteenweg (kruispunt exclusief) en Cardijnstraat (kruispunt inclusief) krijgt dus voorrang op het gedeelte van de Middenstraat tussen de Cardijnstraat (kruispunt exclusief) en de Sint-Jansstraat.

Art. 5 Hiertoe worden de volgende verkeersborden inzake voorrangsregeling geplaatst:

- verkeersbord B1 met onderbord type VIII dat het traject van de voorrangsweg aanduidt:
 - o Middenstraat: rijrichting Kalmthoutsesteenweg: voor het kruispunt met Cardijnstraat.
Op deze plaats worden ook haaiantanden aangebracht op het wegdek – rijstrook rijrichting Kalmthoutsesteenweg.
- verkeersbord B15f met onderbord type VIII dat het traject van de voorrangsweg aanduidt:
 - o Middenstraat: rijrichting Sint-Jansstraat: voor het kruispunt met de Cardijnstraat.
- Verkeersbord B15f:
 - o Middenstraat, rijrichting Sint-Jansstraat, voor het kruispunt met De Vijvers
- verkeersbord B15c:
 - o Middenstraat, rijrichting Kalmthoutsesteenweg: voor het kruispunt met De Vijvers
- verkeersbord B1:
 - o De Vijvers: rijrichting Middenstraat: ter hoogte van het kruispunt met de Middenstraat.

- Middenstraat: rijrichting Kalmthoutsesteenweg: ter hoogte van het kruispunt met de Kalmthoutsesteenweg
- Op deze locaties worden ook haaientanden op de rijbaan aangebracht. Deze borden worden rechts van de rijrichting geplaatst. Zie ook op het signalisatieplan
- Art. 6 Voorrangsregeling Cardijnstraat: de Cardijnstraat krijgt voorrang op de volgende zijwegen:
 - Middenstraat
 - Beekstraat
- Art. 7 Om dit te bekomen worden de volgende verkeersborden inzake voorrangsregeling geplaatst:
 - Verkeersbord B1:
 - Fietsverbinding tussen Cardijnstraat en Sint-Jansstraat: voor het kruispunt met Cardijnstraat/Elf-Novemberstraat
 - Beekstraat: voor het kruispunt met Cardijnstraat
 - Op deze locaties worden ook haaientanden op de rijbaan aangebracht.
 - verkeersbord B15c met onderbord type VIII dat het traject van de voorrangsweg aanduidt:
 - Cardijnstraat: rijrichting Middenstraat: voor het kruispunt met de Middenstraat.
 - verkeersbord B15c:
 - Cardijnstraat: rijrichting Elf-Novemberstraat: voor het kruispunt met de Elf-Novemberstraat,
 - Cardijnstraat: rijrichting Middenstraat: voor het kruispunt met de Beekstraat.
 - verkeersbord B15f:
 - Cardijnstraat: rijrichting Elf-Novemberstraat: voor het kruispunt met de Beekstraat,
 - Elf-Novemberstraat: rijrichting Cardijnstraat: voor het kruispunt met de Cardijnstraat
- Deze borden worden rechts van de rijrichting geplaatst. Zie ook op het signalisatieplan
- Art. 8 Dit reglement heft de voorgaande reglementering betreffende de fietsstraat en de bijbehorende voorrangsregeling op in de zone bepaald in artikel 1.
- Art. 9 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur en wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD

 Elektronisch ondertekend op
3/04/2026 door Ivan Kockx, algemeen
directeur


Ivan Kockx
algemeen directeur

 Elektronisch ondertekend op
6/04/2026 door Dirk Adri Smout,
Voorzitter gemeente- en ocmw-raad


Dirk Smout
voorzitter