

Kader voor het toestaan van verkeersspiegels

1. Uitgangspunt en beleidsvisie

Verkeersspiegels worden niet beschouwd als een standaardoplossing voor zichtproblemen in het verkeer. Het gemeentebestuur sluit zich aan bij de visie van Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).

AWV hanteert het principe dat verkeersspiegels onbetrouwbaar en potentieel onveilig zijn, omdat zij:

- een vervormd beeld geven van afstand en snelheid;
- vooral fietsers en voetgangers slecht zichtbaar maken;
- gevoelig zijn voor weersomstandigheden (condens, regen, verblinding);
- kunnen leiden tot schijnveiligheid, waarbij bestuurders minder rechtstreeks kijken.

Een verkeersspiegel is enkel **uitzonderlijk toelaatbaar** wanneer structurele en veiligere ingrepen niet mogelijk zijn.

2. Toepassingsgebied

Dit kader is van toepassing op:

- aanvragen voor plaatsing op openbaar domein;
- aanvragen door particulieren of derden voor situaties met een vermeend verkeersveiligheidsprobleem;
- gemeentelijke wegen.

Voor privéterrein blijft de verantwoordelijkheid volledig bij de eigenaar, op voorwaarde dat het openbaar domein niet wordt beïnvloed.

3. Uitzonderlijke toelaatbaarheid (cumulatieve voorwaarden)

Een verkeersspiegel kan uitzonderlijk worden toegestaan indien alle onderstaande voorwaarden vervuld zijn:

1. Het betreft een objectief vastgesteld verkeersonveilig punt (bv. via politieadvies of ongevallencijfers).
2. Er is geen realistisch alternatief mogelijk via infrastructuur, signalisatie of verkeersregeling.
3. De spiegel dient een collectief belang (bv. kruispunt, gedeelde uitrit met meervoudig gebruik, openbare parking).
4. De plaatsing is technisch correct en veilig mogelijk:
 - geen hinder voor voetgangers of fietsers;
 - geen belemmering van zichtlijnen of signalisatie.
5. Er is duidelijke afbakening van aansprakelijkheid (geen verantwoordelijkheid van de wegbeheerder voor interpretatie door weggebruikers).

4. Procedureel kader

4.1 Aanvraag

De aanvrager dient minimaal te bezorgen:

- gemotiveerde aanvraag;
- duidelijke situeringsfoto's;
- beschrijving van het probleem en de betrokken weggebruikers.

4.2 Adviezen

- Technische dienst / mobiliteitsdienst. Hier zal steeds een plaatsbezoek aan voorafgaan.
- Politie (verkeersveiligheid)

4.3 Beslissing

- Het college van burgemeester en schepenen beslist.
- De beslissing wordt uitdrukkelijk gemotiveerd, conform de wet op de motiveringsplicht.

5. Kosten, plaatsing en onderhoud

Alle kosten (aankoop, plaatsing, onderhoud, vervanging) zijn ten laste van de aanvrager, tenzij anders beslist.

De gemeente behoudt het recht om:

- de spiegel te verwijderen bij herinrichting;
- de toestemming in te trekken bij negatieve effecten.

6. Communicatie en alternatieven

Bij weigering wordt steeds:

- duidelijk gecommuniceerd waarom een verkeersspiegel geen veilige oplossing is;
- gewezen op duurzame alternatieven (inrichting, snelheidsremming, zichtvrij maken).