

UITTREKSEL

Uit de notulen van de gemeenteraad

Aanwezig: Dirk Smout, voorzitter
Geert Vandekeybus, burgemeester
Robin Jacobs, Arno Aerden, Helmut Jaspers, Joris Brosens, Katrien Somers, schepenen
Dirk Konings, Marc Scheepers, Tom Bevers, Kevin Ooye, Brigitte Quick,
Jan Suykerbuyk, Anne Somers, Steff Nouws, Judith Francken, Emma Lambregts,
Steve Suykerbuyk, Ellen Maas, Jeroen Verleysen, Eva Eyckmans, Johnny Hendrikx,
Kenny Van Dyck, Leen Jaspers, raadsleden
Ivan Kockx, algemeen directeur.

Verontschuldigd: Tuur Goormachtig

OPENBARE ZITTING

De gemeenteraad,

B.6 INFRASTRUCTUUR EN MOBILITEIT. AANVULLEND POLITIEREGLEMENT 'T SMAL PADJE

Gelet op het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
Gelet op de wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen;
Gelet op het Bestuursdecreet van 7 december 2018;
Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;
Overwegende dat de te reglementeren wegen behoren tot de gemeentewegen;
Overwegende dat na de verbreding en heraanleg van 't Smal padje het aangewezen is de signalisatie te herbekijken betreffende de toegelaten voertuigen en de voorrangsregeling;
Overwegende dat het 't Smal Padje langs de Beliestraat in de bebouwde kom valt en langs de Kapelstraat buiten de bebouwde kom. Rekening houdend met de functie en de omgeving, kan 't Smal padje best mee opgenomen worden in de bebouwde kom. De borden begin/einde bebouwde kom worden geplaatst net na het zijstraatje Spijker;
Overwegende dat deze wijziging van de bebouwde kom zal worden opgenomen in een apart politiereglement voor de bebouwde kommen;
Overwegende dat in de bebouwde kommen nog andere hiaten zijn vastgesteld, zal het volledige politiereglement voor alle bebouwde kommen ineens correct gebracht worden op een van de volgende gemeenteraden;

Gelet op het advies van de verkeerscel om van 't Smal padje deels om te vormen naar een pad met gemengd fiets en voetgangersverkeer en de Beliestraat voorrang te geven op het verkeer komende uit 't Smal padje;
 Overwegende dat de Dienst Verkeer van Lokale Politiezone Grens een signalisatieplan en een ontwerp aanvullend politiereglement heeft opgemaakt;
 Overwegende dat de te nemen maatregelen dienen om de verkeersveiligheid van de weggebruikers te verhogen;
 Gehoord de toelichting door schepen Joris Brosens;
 Gehoord raadslid Judith Francken die vraagt naar de reden waarom het langer geduurd heeft om te openen;
 Gehoord schepen Joris Brosens die zegt dat het al langer af leek, maar dat nog moest afgewerkt worden. Voor het bouwverlof is beton gegoten dat tijdens bouwverlof kon uitharden. Maar nadien moesten de bermen en kanten nog aangevuld worden en zo;
 Gehoord raadslid Judith Francken die stelt dat er als fietser komende op de Beliestraat een fietsoversteek zal zijn en dat dat eigenlijk geen voorrang is maar dat ze dat niet duidelijk vindt voor de weggebruiker;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat er daarom haaiantanden zullen zijn omdat er anders kans is op verwarring;
 Gehoord schepen Judith Francken die aangeeft hierbij vooral aan de schoolgaande jeugd te denken;
 Gehoord schepen Joris Brosens die zegt dat er eventueel bijkomende borden ter info kunnen komen;
 Gehoord raadslid Steff Nouws die zegt dat er dus enkel signalisatie is voor fietsers. Het pad is breder dus hopelijk komt er veel gebruik. Een oranje bord met gewijzigde verkeerssituatie is misschien aangewezen;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat er borden staan maar dat zal verwarring geven als de ene mobilist stopt en de andere niet;
 Gehoord raadslid Dirk Konings die zegt dat dit nu over de Beliestraat gaat, maar er gaan ook auto's langs de Kapelstraat naar garages;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat de auto's kunnen rijden tot het Stybarplein maar niet verder;
 Gehoord raadslid Dirk Konings die vraagt naar de reden waarom speedpedelecs niet zijn toegelaten;
 Gehoord schepen Joris Brosens die antwoordt dat dit zeker niet de eerste situatie is, ze mogen bv ook niet op een stuk fiets-o-strade, hoewel hij hier nu over twijfelt. Er is een reden dat brommers en speedpedelecs op de weg thuishoren;
 Gehoord raadslid Dirk Konings die hierbij nog eens een oproep doet voor een oversteek voor fietsers aan het Heuvelplein;
 Gehoord schepen Joris Brosens die dit terecht vindt en antwoordt dat dat daarom ook is opgenomen in het ontwerp van het Heuvelplein.
 Na beraadslaging;

BESLUIT: met eenparigheid van stemmen

- Art. 1 Besloten wordt om 't Smal padje te Essen gedeeltelijk om te vormen naar een pad met gemengd fiets- en voetgangersverkeer. Dit wordt gesignaleerd door het bord D10 op volgende locaties:
- 't Smal padje: na de garage aan de achterzijde van Kapelstraat 70, rijrichting Beliestraat
 - 't Smal padje: aan het einde van de rijbaan na perceel Beliestraat 39, rijrichting Spijker/Kapelstraat
- (Zie ook het signalisatieplan)
- Art. 2 Besloten wordt dat de Beliestraat het statuut "voorrangsweg" krijgt ter hoogte van het kruispunt met 't Smal padje. Dit wordt gesignaleerd ter

hoogte van het kruispunt, respectievelijk door de borden B1, B15c en B15f op volgende locaties:

Verkeersbord B1 en haaiantanden

- 't Smal padje ter hoogte van kruispunt Beliestraat

Verkeersbord B15c

- Beliestraat ter hoogte van kruispunt 't Smal padje, rijrichting Kerkstraat

Verkeersbord B15f

- Beliestraat na het kruispunt met Magerbeek, rijrichting Heuvelplein

Deze borden worden rechts van de rijrichting geplaatst.

(Zie ook het signalisatieplan).

Art. 3 Dit reglement heft alle voorgaande voorrangsreglementen op voor het kruispunt Beliestraat met 't Smal padje.

Art. 4 Deze beslissing wordt bekendgemaakt conform het Decreet Lokaal Bestuur en ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD



Elektronisch ondertekend op
2/09/2026 vervangend algemeen
directeur Ivan Kockx In opdracht

Ivan Kockx
algemeen directeur



Elektronisch ondertekend op
2/09/2026 door Dirk Adri Smout,
Voorzitter gemeente- en ocmw-raad

Dirk Smout
voorzitter